

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๙๙๙๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติให้ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐ-กษ., ทส., มท.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๘๔๖ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๙๙๓๔ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๐
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๕๖ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๑๗๘
ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติให้ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ -
ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยในส่วนของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน
ในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ตามโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ -
ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (โครงการฯ) ให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคม โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัด
ทั้งนี้ ในส่วนของโครงการฯ ในช่วง กม. ๑๓+๐๐๐ ถึง กม. ๑๑+๒๐๐ ระยะทางประมาณ ๑.๘ กิโลเมตร
ซึ่งเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ธนบุรี - ปากท่อ) นั้น ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ประสานงานกับกรมทางหลวง เพื่อเร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการฯ ในช่วงดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรี
ที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการตามความเห็นคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒. ให้กระทรวงคมนาคมและการทางพิเศษแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง
(ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๙๙๓๔ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๐) คณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๒๖ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐) สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๕๖ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐) และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ตามหนังสือ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๑๗๘ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๐) ไปพิจารณา
ประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

/๓. ให้การทางพิเศษ ...

๓. ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ และประสานงานกับกระทรวงการคลังอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) (กองทุนรวม TFF) และแผนดำเนินการก่อสร้างโครงการสอดคล้องกัน รวมทั้งให้กระทรวงการคลังหารือร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณามาตรการหรือแนวทางในการลดผลกระทบจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวม TFF ให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว โดยนำข้อเสนอของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย [ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๑๙๘ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐] ไปประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

๔. ให้กระทรวงคมนาคมและการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเร่งเตรียมการในส่วนของโครงการทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออกให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามระเบียบ ข้อกำหนด และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นไปตามแนวทางของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ [เรื่อง การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund)]

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐจักรี อนันตศิลป์

(นางณัฐจักรี อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (โสภภาพรรณ), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th