

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๑๒๓๕๑

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์	กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๒๖๒๐	เลขรับ ๑๑๕๑๙
วันที่ ๑๔ พ.ค. ๕๐	วันที่ ๑๔ พ.ค. ๕๐
เวลา ๑๑.๕๖	เวลา ๑๑.๐๘ น.

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องสำหรับการดำเนินโครงการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน (รณเมล์ฟรี) และเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๓๑๕๖ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องสำหรับการดำเนินโครงการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน (รณเมล์ฟรี) และเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑,๗๗๗.๒๐๒ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และการชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมล่าช้า ทำให้เกิดค่าเบี้ยปรับค้างชำระ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

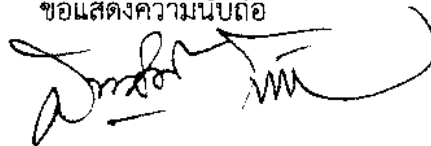
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอต่อการดำเนินงานในการให้บริการขนส่งสาธารณะตามภารกิจ และสามารถชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม พร้อมเบี้ยปรับค้างชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากการผิดนัดชำระหนี้ ประกอบกับคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบแล้ว จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องสำหรับการดำเนินโครงการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน (รณเมล์ฟรี) และเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามจำนวนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง ภายในวงเงิน ๑,๗๗๗.๒๐๒ ล้านบาท ตามนัยมาตรา ๗ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ที่กำหนดว่า การกู้ยืมเงินถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน โดยให้ ขสมก. รับภาระเงินต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข

/และรายละเอียด...

และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ทั้งนี้ เห็นควรให้ ขสมก. ดำเนินการขอบรรจุแผนการกู้เงินจำนวนดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามนัยพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ รวมทั้งเห็นสมควรเร่งรัดให้ ขสมก. ดำเนินการพิจารณาแนวทางปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชน ตลอดจนมาตรการในการบริหารจัดการหนี้ของ ขสมก. โดยเร็ว เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและเพิ่มรายได้จากการให้บริการ ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาด้านฐานะทางการเงินของ ขสมก. ในระยะยาว เพื่อลดภาระหนี้สินที่สะสมมาอย่างต่อเนื่องทุกปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๔๘๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕