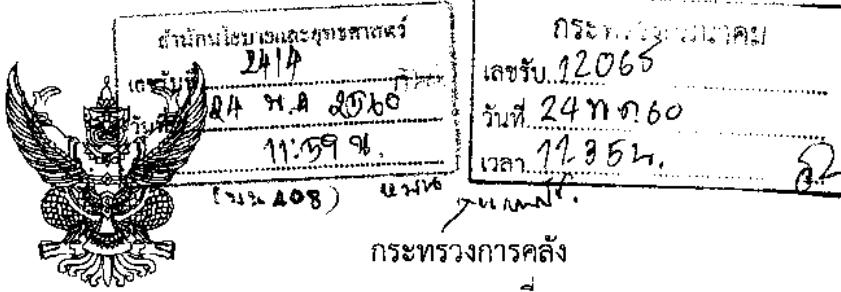


ด่วนที่สุด  
ที่ กค ๐๙๐๔/๑๗๗๗



ที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ข้อเสนอความเห็นเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ในการขออนุมัติการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน สำหรับการดำเนินโครงการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน (รมเมล์ฟรี) และเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุข (PSO) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๔/๒ ๓๑๕๒ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกข้อความสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๑๓๕๔  
ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีในการขออนุมัติการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน สำหรับการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน (รมเมล์ฟรี) และเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุข (PSO) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่องและโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงทางเครดิต (Credit Risk) โดยจะส่งผลให้ต้นทุนการจัดหาเงินกู้เพิ่มสูงขึ้นกับ ขสมก. ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ กระทรวงการคลัง จึงมีความเห็น ดังนี้

๑) เห็นสมควรให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินสำหรับการดำเนินการตามมาตรการรมเมล์ฟรี และ PSO ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ วงเงินไม่เกิน ๑,๗๗๗.๖๐๐ ล้านบาท โดยให้ ขสมก. ชำระคืนเงินตามแผนการคืนเงินที่จะได้รับจัดสรรสำหรับการดำเนินการตามมาตรการรมเมล์ฟรี และ PSO ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่จะได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาชำระคืนต้นเงินกู้ในครั้งนี้โดยเคร่งครัด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเพื่อติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๒) ขอให้ ขสมก. ปรับปรุงกระบวนการขอตั้งงบประมาณสำหรับใช้ในการดำเนินการตามมาตรการรมเมล์ฟรี และ PSO โดยประมาณการให้ครบถ้วนและครอบคลุมค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจริง และให้ได้รับจัดสรรเงินสดคล่องกับความต้องการใช้เงินภายในปีงบประมาณนั้นๆ ซึ่งค่าใช้จ่ายต่างๆ ประกอบด้วย การค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อมรถโดยสาร ค่าตอบแทนพนักงาน ค่าเบี้ยปรับค้างชำระ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปรับปรุงการพิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระดอกเบี้ยในแต่ละปีเพื่อลดภาระและแก้ไขปัญหานี้ของ ขสมก.

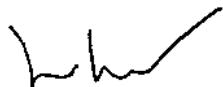
๓) ในการพิจารณาการจัดสรรเงินสำหรับการดำเนินการตามมาตรการรมเมล์ฟรี และ PSO ขอให้ ขสมก. สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันเร่งรัดให้สอดคล้องกับระยะเวลาการชำระค่าใช้จ่ายภายในปีงบประมาณนั้นๆ เพื่อลดปัญหาการชำระค่าใช้จ่ายล่าช้า ที่นอกจากจะทำให้เกิดหนี้ค้างชำระแล้ว ยังก่อให้เกิดค่าเบี้ยปรับค้างชำระอีกด้วย

/๔) ขอให้ ขสมก. ...

๔) ขอให้ ขสมก. ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยขอบรรจุวงเงินกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินสำหรับการดำเนินการตามมาตรการลดเมล็ดฟรี และ PSO ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ วงเงินไม่เกิน ๑,๗๗๗.๒๐๓ ล้านบาท ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อ สนน. ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการนโยบายและกำกับ การบริหารหนี้สาธารณะ จะได้นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อบรรจุเข้าแผนการบริหารหนี้สาธารณะและขออนุมัติ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จากคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อจะได้สามารถ ดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้แก่ ขสมก. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดน้ำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ต่อไปด้วย จขขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพชร อนันตศิลป์)  
รองปลัดกระทรวงการคลัง  
ทัว嫩ักกุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๒

โทร. ๐ ๒๒๖๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๗๔ ๔๗๕๑