

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๔/๙๙๓๓



สำนักงบประมาณและยุทธศาสตร์
เลขที่ 2414
24 พ.ค ๒๕๖๐
11:๕๙ น.
(มว ๕๐๘) นพ

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 12065
วันที่ 24 พ.ค. 60
เวลา 11:๕๕ น.
๕2

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ข้อเสนอความเห็นเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในการขออนุมัติการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน สำหรับการดำเนินโครงการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน (รณมลฟรี) และเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๘/ว ๓๑๕๖ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกข้อความสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔/๑๙๕๒ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการขออนุมัติการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน สำหรับการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน (รณมลฟรี) และเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่องและโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงทางเครดิต (Credit Risk) โดยจะส่งผลให้ต้นทุนการจัดหาเงินกู้เพิ่มสูงขึ้นกับ ขสมก. ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ กระทรวงการคลัง จึงมีความเห็น ดังนี้

๑) เห็นสมควรให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินสำหรับการดำเนินการตามมาตรการรณมลฟรี และ PSO ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ วงเงินไม่เกิน ๑,๗๗๗.๒๐๒ ล้านบาท โดยให้ ขสมก. ชำระคืนเงินตามแผนการคืนเงินที่จะได้รับจัดสรรสำหรับการดำเนินการตามมาตรการรณมลฟรี และ PSO ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่จะได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาชำระคืนต้นเงินกู้ในครั้งนี้โดยเคร่งครัด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเพื่อติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๒) ขอให้ ขสมก. ปรับปรุงกระบวนการขอตั้งงบประมาณสำหรับใช้ในการดำเนินการตามมาตรการรณมลฟรี และ PSO โดยประมาณการให้ครบถ้วนและครอบคลุมค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจริง และให้ได้รับจัดสรรเงินสอดคล้องกับความต้องการใช้เงินภายในปีงบประมาณนั้นๆ ซึ่งค่าใช้จ่ายต่างๆ ประกอบด้วย การค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อมรถโดยสาร ค่าตอบแทนพนักงาน ค่าเบี้ยปรับค่างชำระ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปรับปรุงการพิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระดอกเบี้ยในแต่ละปีเพื่อลดภาระและแก้ไขปัญหาหนี้ของ ขสมก.

๓) ในการพิจารณาการจัดสรรเงินสำหรับการดำเนินการตามมาตรการรณมลฟรี และ PSO ขอให้ ขสมก. สำนักงานงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันเร่งรัดให้สอดคล้องกับระยะเวลาการชำระค่าใช้จ่ายภายในปีงบประมาณนั้นๆ เพื่อลดปัญหาการชำระค่าใช้จ่ายล่าช้า ที่นอกจากจะทำให้เกิดหนี้ค่างชำระแล้วยังก่อให้เกิดค่าเบี้ยปรับค่างชำระอีกด้วย

/๔/ ขอให้ ขสมก. ...

๔) ขอให้ ขสมก. ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยขอบรรจุวงเงินกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินสำหรับการดำเนินการตามมาตรการลดหนี้ฟรี และ PSO ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ วงเงินไม่เกิน ๑,๗๗๗.๒๐๒ ล้านบาท ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อ สน. ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ จะได้นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อบรรจุเข้าแผนการบริหารหนี้สาธารณะและขออนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จากคณะรัฐมนตรี เพื่อจะได้สามารถดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้แก่ ขสมก. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพชร อนันตศิลป์)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๒

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๔๒๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๔๑๕๑