

ส่วนที่๓๓

ที่ นร ๐๕๐๘/๕๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ๙23957
วันที่ : ๐6392/60 ๙๙๙ ✓
วันที่ : 11 พ.ค. 60 เวลา : 13:22

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงกฎกระทรวงการแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๐.๑/๑๐๖๒๗
ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
- (๒) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม
พ.ศ. ที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น
- (๓) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๐.๑/๒๘๑๙
ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๐
- (๔) สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๓๐/๑๑๐๘๒
ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐
- (๕) สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๕๙
ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐
- (๖) สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๔/๒๐๕
ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ขอนำส่งร่างกฎกระทรวง
แบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่ง ก.พ.ร.
ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าว
เสร็จแล้ว ได้แก้ไขชื่อร่างกฎกระทรวงเป็น “ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง
กระทรวงคมนาคม พ.ศ.” และมีการแก้ไขเล็กน้อยเฉพาะถ้อยคำ (ตามแบบร่างกฎหมาย) เพื่อให้
ถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒) โดยกระทรวงคมนาคม
(สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม) และสำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงบประมาณ สำนักงาน ก.พ.
และสำนักงาน ก.พ.ร.) ได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎกระทรวง
ดังกล่าวแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๓) ถึง (๖)

สำหรับข้อสังเกตของกระทรวงคมนาคมและสำนักงาน ก.พ.ร. ตามที่เสนอมานั้น
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานดังกล่าวแล้ว ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑. ข้อสังเกตของกระทรวงคมนาคมที่ขอปรับปรุงถ้อยคำในร่างข้อ ๑๗ (๒) จาก
“เป็นศูนย์รับแจ้งเหตุอากาศยานและเรือที่ประสบภัย และอำนวยความสะดวกและประสานงานปฏิบัติการ
ค้นหาและช่วยเหลือ” เป็น “เป็นศูนย์รับแจ้งเหตุ อำนวยความสะดวกและประสานงานการค้นหาและ
ช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย” และข้อสังเกตของสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ขอปรับปรุงถ้อยคำ
ในเรื่องอำนาจหน้าที่ของกองกฎหมาย (ร่างข้อ ๘) และกองการต่างประเทศ (ร่างข้อ ๙) เพื่อให้ตรงกับ
มติ ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ นั้น

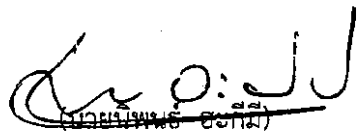
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า ข้อสังเกตดังกล่าวเป็นการขอปรับปรุงถ้อยคำในร่างกฎกระทรวงฯ ซึ่งเมื่อได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้คงใช้ถ้อยคำตามร่างกฎกระทรวงฯ ที่ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เนื่องจากเป็นถ้อยคำที่สอดคล้องกับร่างบัญญัติในส่วนอื่น ๆ ของร่างกฎกระทรวงฯ จึงไม่ได้แก้ไขถ้อยคำตามข้อสังเกตในประเด็นนี้แต่อย่างใด

๒. ข้อสังเกตของสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ขอเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต เพื่อให้สอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า ได้ปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต ในร่างข้อ ๖ วรรคหนึ่ง เป็น “..ให้มีศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตเพื่อทำหน้าที่หลักเป็นศูนย์กลางในการบูรณาการและขับเคลื่อนแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมในกระทรวง..” เพื่อให้สอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้นแล้ว แต่สำหรับอำนาจหน้าที่ในการประสาน แรงจูงใจ กำกับ และติดตามให้รัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชนในกำกับของกระทรวง ดำเนินการขับเคลื่อนภารกิจตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และการตรวจสอบเปรียบเทียบผลการดำเนินการทางปกครอง/วินัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง นั้น เนื่องจากร่างกฎกระทรวงนี้ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ของศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตที่ครอบคลุมภารกิจดังกล่าวไว้อยู่แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ในส่วนนี้ไว้ในร่างกฎกระทรวงฯ อีกแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๖๕๗ (นายชาญฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th