

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖๕๕



ก.ค. 154
วันที่ 3 พ.ค. 2560
เวลา 14.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23873
รับที่ : 55993/60
วันที่ : 03 พ.ค. 60 เวลา : 13:34

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๙๓๓๕ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๙๔๒๕ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๕/๒๓๐๗ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๓๔๗๐ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ภายในกรอบวงเงิน ๓,๙๐๐ ล้านบาท และอนุมัติเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยงบประมาณในการดำเนินการให้เป็นไปตามความเห็นสำนักงบประมาณ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ซึ่งความเห็นของสำนักงบประมาณ คือ เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ในลักษณะโครงการต่อเนื่อง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ภายในกรอบวงเงิน /๓,๙๐๐ ล้านบาท...

๓,๙๐๐ ล้านบาท โดยรวมเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ไว้แล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้ใช้จ่ายจากเงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบแล้ว สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ สำนักงบประมาณได้เสนอตั้งงบประมาณรองรับตามร่างพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ไว้แล้ว จำนวน ๑,๐๒๐ ล้านบาท ซึ่งหากไม่เพียงพอ จากการปฏิบัติงานจริง ก็เห็นสมควรให้กรมทางหลวงปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ รายจ่ายประจำปีมาสมทบ ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๒,๓๘๐ ล้านบาท ให้กรมทางหลวงเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีต่อ ๆ ไป เพื่อให้ครบวงเงินค่าก่อสร้าง

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ทบทุนมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๑ (เรื่อง ขออนุมัติหลักการเกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือค่ารถอวน สิ่งปลูกสร้าง ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้นและพืชล้มลุกให้แก่ราษฎรในที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวง) โดยให้ปรับปรุงหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๒

๑.๒ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ปัจจุบันโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

รายการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)
๑. งานก่อสร้างทาง	๔๑.๒๕
๒. งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒	๙๙
๓. งานก่อสร้างสะพานย่อย	๙๙
๔. งานก่อสร้างอาคารด่านฯ	-
๕. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๘๘.๖๒

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขออนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ของกรมทางหลวง จากเดิม จำนวน ๓,๙๐๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๔,๒๖๗.๕๗ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๓๖๗.๕๗ ล้านบาท หรือร้อยละ ๙.๔๒) และอนุมัติก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ งานก่อสร้างอาคารด่าน BORDER CONTROL FACILITIES (BCF) จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๒ จะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดฯ ดังนี้

๒.๑ ระเบียบก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อนนี้ผู้กผันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติ ต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงบประมาณพิจารณา เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

๒.๒ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ มาตรา ๒๓ วรรคสี่ ในกรณีที่มีความจำเป็น และเร่งด่วนและมีใช้กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ จ่ายเงินหรือก่อนนี้ผู้กผันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

/เพิ่มเติม...

เพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐ เพื่อเร่งรัดงานก่อสร้างอาคารด่านทั้งฝั่งประเทศไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ให้แล้วเสร็จ สามารถเปิดใช้งานทั้งระบบภายในปี พ.ศ.๒๕๖๒

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงเสนอขออนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ การเสนอขออนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก จากเดิม จำนวน ๓,๙๐๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๔,๒๖๗.๕๗ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๓๖๗.๕๗ ล้านบาท หรือร้อยละ ๙.๔๒) เนื่องจาก

๓.๑.๑ งานก่อสร้างอาคารด่าน BORDER CONTROL FACILITIES (BCF) มีกรอบวงเงินเพิ่มขึ้นจากเดิม จำนวน ๑,๐๒๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๑,๑๘๗.๕๗ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๑๖๗.๕๗ ล้านบาท หรือร้อยละ ๑๖.๔๓)

กรมทางหลวงได้ตรวจสอบรูปแบบงานก่อสร้างอาคารด่าน (BCF) แล้วพบว่า มีความซับซ้อนมาก โดยเฉพาะงานก่อสร้างหลัก ได้แก่ งานอาคารด่าน (รวมงานระบบ) งานภูมิสถาปัตย์ ซึ่งรูปแบบสถาปัตยกรรมจะเน้นการแสดงเอกลักษณ์ของแต่ละประเทศ เป็นงานที่มีความละเอียด ต้องใช้ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านการก่อสร้างและควบคุมงาน โดยมีราคากลางงานก่อสร้างอาคารด่านฯ ฝั่งประเทศไทย จำนวน ๕๘๘.๑๑ ล้านบาท และฝั่งประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จำนวน ๕๔๒.๙๑ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๑,๑๓๑.๐๒ ล้านบาท (๕๘๘.๑๑+๕๔๒.๙๑) เงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาดร้อยละ ๕ ของค่าก่อสร้าง จำนวน ๕๖.๕๕ ล้านบาท รวมงานก่อสร้างอาคารด่านฯ จำนวน ๑,๑๘๗.๕๗ ล้านบาท ทำให้กรอบวงเงินงานก่อสร้างอาคารด่านฯ เพิ่มขึ้นจากเดิม จำนวน ๑,๐๒๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๑,๑๘๗.๕๗ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๑๖๗.๕๗ ล้านบาท หรือร้อยละ ๑๖.๔๓) ทั้งนี้ มีแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณค่าก่อสร้างอาคารด่านฯ ฝั่งประเทศไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ระยะเวลาดำเนินการ จำนวน ๗๒๐ วัน (๒๔ เดือน) คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แผนการดำเนินงาน	วงเงิน	แผนการใช้จ่ายงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒								
			ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑				ปี ๒๕๖๒			
			กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๐	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๐	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๑	เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑	กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๑	ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๑	มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๒	เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๒	
ค่าก่อสร้างอาคารด่านฯ ฝั่งประเทศไทย	๑-๒๔ เดือน	๕๘๘.๑๑	๓๓.๑๗	๔๑.๑๗	๔๖.๑๓	๙๑.๑๔	๙๙.๒๑	๘๕.๒๒	๙๑.๓๙	๑๐๐.๖๘	
ค่าก่อสร้างอาคารด่านฯ ฝั่งประเทศสาธารณรัฐ แห่งสหภาพเมียนมา	๑-๒๔ เดือน	๕๔๒.๙๑	๓๐.๖๒	๓๘	๔๒.๕๘	๘๕.๑๔	๙๑.๙๗	๗๙.๐๕	๘๙.๖๓	๘๖.๙๒	
รวมทั้งสิ้น		๑,๑๓๑.๐๒	๖๓.๗๙	๗๙.๑๗	๘๘.๗๑	๑๗๖.๒๘	๑๙๑.๑๘	๑๖๔.๒๗	๑๘๑.๐๒	๑๘๗.๖๐	

๓.๑.๒ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีกรอบวงเงินเพิ่มขึ้นจากเดิม จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท หรือร้อยละ ๖๖.๖๗)

๑) สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้สำรวจและประมาณราคาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยให้ปรับปรุงหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครอง และทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยงานราชการดูแลตามข้อ ๑.๑.๒ ทำให้กรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มขึ้นจากเดิม จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท หรือร้อยละ ๖๖.๖๗) ดังนี้

(๑) รายการ	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (วงเงินเดิม)		ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เข้าสำรวจจริง (วงเงินปรับปรุงใหม่)		เพิ่มขึ้น/(ลดลง)			
	จำนวน ราย	จำนวนเงิน ล้านบาท	จำนวน ราย	จำนวนเงิน ล้านบาท	จำนวน ราย	ร้อยละ	จำนวนเงิน ล้านบาท	ร้อยละ
๑. ที่ดิน (แปลง)	๑๒๑	๒๕๔.๑๐	๑๕๖	๒๕๕.๔๙	๓๕	๒๘.๙๓	๑.๓๙	๐.๕๕
๒. สิ่งปลูกสร้าง (ราย)	๖๑	๓๖.๔๘	๗๒	๒๑.๐๙	๑๑	๑๘.๐๓	(๑๕.๓๙)	๔๒.๑๙
๓. ต้นไม้ยืนต้น (ราย)	๑๓๕	๙.๔๒	๘๓	๘.๒๐	(๕๒)	๓๘.๕๒	(๑.๒๒)	๑๒.๙๕
๔. ค่าเสียหาย (ราย)	-	-	๖๕	๒.๓๐	๖๕	๑๐๐	๒.๓๐	๑๐๐
๕. ค่าติดต่อราชการ (ราย)	-	-	๑๐๘	๑.๐๐	๑๐๘	๑๐๐	๑.๐๐	๑๐๐
๖. ที่ดินอยู่ในความดูแล ของส่วนราชการ (ราย)	-	-	๑๐๑	๒๑๑.๙๒	๑๐๑	๑๐๐	๒๑๑.๙๒	๑๐๐
รวมทั้งสิ้น	๓๑๗	๓๐๐	๕๘๕	๕๐๐	๒๖๘	๘๔.๕๔	๒๐๐	๖๖.๖๗

๒) แผนการใช้จ่ายงบประมาณค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์

ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งบกลาง ปี ๒๕๕๘	งบประมาณ ปี ๒๕๕๙	งบประมาณปี ๒๕๖๐							รวม ทั้งสิ้น
			มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	
๑. งบกลางปี ๒๕๕๘	๗๕									๗๕
๒. งบประมาณปี ๒๕๕๙		๒๓.๘๖								๒๓.๘๖
๓. โอนเปลี่ยนแปลง งบประมาณปี ๒๕๖๐ จากค่าก่อสร้าง เป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			๑๖๕.๖๕		๒๕.๒๔	๑๐.๒๕				๒๐๑.๑๔
๔. กรอบวงเงินค่าจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนที่เพิ่มขึ้น จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท จะปรับ แผนการปฏิบัติงานฯ งบประมาณปี ๒๕๖๐							๙๐	๑๑๐		๒๐๐*
รวมทั้งสิ้น	๗๕	๒๓.๘๖	๑๖๕.๖๕	-	๒๕.๒๔	๑๐.๒๕	๙๐	๑๑๐	-	๕๐๐

หมายเหตุ : * กรมทางหลวงจะปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

จากค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายพญา-มาบตาพุดตามดำเนินรายการค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต
โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก จำนวน ๒๐๐ ล้านบาทต่อไป

๓.๑.๓ สรุปวงเงินโครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย
 แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก รวมทั้งสิ้น ๔,๒๖๗.๕๗ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ (๑)	วงเงินที่กรมทางหลวง เสนอสำนัก งบประมาณ พิจารณา (๒)	วงเงินที่กรมทางหลวง ประเมินราคา ค่าก่อสร้างอีกครั้ง และเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาในครั้ง นี้ (๓)	เพิ่มขึ้น/(ลดลง) (๔) = (๓) - (๒)	
			จำนวน	ร้อยละ
๑. ค่าก่อสร้างทาง	๑,๖๖๐	๑,๖๖๐	-	-
๒. ค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒	๖๔๐	๖๔๐	-	-
๓. ค่าก่อสร้างสะพานย่อย	๒๘๐	๒๘๐	-	-
๔. ค่าก่อสร้างอาคารด่านฯ	๑,๐๒๐	๑,๑๘๗.๕๗	๑๖๗.๕๗	๑๖.๔๓
รวมค่าก่อสร้างทางและสะพาน	๓,๖๐๐	๓,๗๖๗.๕๗	๑๖๗.๕๗	๔.๖๕
๕. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๓๐๐	๕๐๐	๒๐๐	๖๖.๖๗
รวมทั้งสิ้น	๓,๙๐๐	๔,๒๖๗.๕๗	๓๖๗.๕๗	๙.๔๒

๓.๒ ข้อกฎหมาย

๓.๒.๑ ระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๗ (๓) กำหนดไว้ว่า “ การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อกหนี้ผูกพันเกินกว่า วงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงบประมาณพิจารณา เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ”

๓.๒.๒ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ มาตรา ๒๓ วรรคสี่ กำหนดไว้ว่า “ ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนและมีใช้กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะรัฐมนตรี มีอำนาจอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อกหนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจก่อกหนี้ผูกพันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี หรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้ ”

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณ และระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเป็นไปตามระเบียบการก่อกหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๗ (๓) และพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ มาตรา ๒๓ วรรคสี่ รวมทั้งเร่งรัดดำเนินโครงการ เพื่อให้สามารถเปิดใช้งานทั้งระบบภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงบประมาณพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

/๖. ข้อเสนอ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

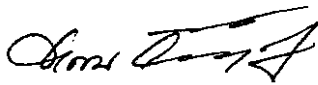
กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก จากเดิม จำนวน ๓,๙๐๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๔,๒๖๗.๕๗ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น จำนวน ๓๖๗.๕๗ ล้านบาท หรือร้อยละ ๙.๔๒)

๖.๒ อนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณงานก่อสร้างอาคารด่าน BORDER CONTROL FACILITIES (BCF) จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ – พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ – พ.ศ. ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม