

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๒๐/๔๒๓

กวด. 154.3
ว. 3 พ.ค. 2560
เวลา 14.30

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6971
วันที่ 2.3 พ.ค. 2560 9.15

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก
ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๔๓๘
ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติ
ขยายกรอบวงเงินงบประมาณและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองแม่สอด
พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ของกรมทางหลวง เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองแม่สอดพร้อมสะพาน
ข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก จากเดิม จำนวน ๓,๙๐๐ ล้านบาท เป็นจำนวน ๔,๒๖๗.๕๗๐๐ ล้านบาท
(เพิ่มขึ้น จำนวน ๓๖๗.๕๗๐๐ ล้านบาท หรือร้อยละ ๙.๔๒)

๒. อนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณงานก่อสร้างอาคารด่าน BORDER CONTROL
FACILITIES (BCF) จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ -
พ.ศ. ๒๕๖๒
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘
อนุมัติในหลักการให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย
แห่งที่ ๒ ภายในกรอบวงเงิน ๓,๙๐๐ ล้านบาท ในลักษณะโครงการต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ -
พ.ศ. ๒๕๖๐ และอนุมัติเงินช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่สาธารณรัฐสหภาพเมียนมา จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท
แต่เนื่องจากกรมทางหลวงได้ตรวจสอบรูปแบบรายการงานก่อสร้างอาคารด่าน BORDER CONTROL
FACILITIES (BCF) พบว่ามีความซับซ้อนมาก ได้แก่ งานอาคารด่าน (รวมงานระบบ) งานภูมิสถาปัตย์
ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละประเทศ เป็นงานที่ละเอียดประณีตต้องใช้ความเชี่ยวชาญเฉพาะในการก่อสร้าง
และควบคุมงาน จำเป็นต้องดำเนินการโดยวิธีการจ้างเหมาประกวดราคา ทำให้วงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น

/จำนวน ...

จำนวน ๑๖๗.๕๗๐๐ ล้านบาท และจากการสำรวจและประมาณการวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตามที่ได้มีการปรับปรุงหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดิน ที่หน่วยงานราชการดูแล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ทำให้วงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์เพิ่มขึ้น จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและก่อสร้างอาคารด่านฯ ทั้งฝั่งประเทศไทยและฝั่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย แล้วเสร็จ และเปิดใช้งานทั้งระบบได้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก จากวงเงินเดิม ๓,๙๐๐ ล้านบาท ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เป็นวงเงิน ๔,๒๖๗.๕๗๐๐ ล้านบาท

๒. อนุมัติการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการงานก่อสร้างอาคารด่าน BORDER CONTROL FACILITIES (BCF) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๒ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๑๘๗.๕๖๖๘ ล้านบาท เป็นกรณีเฉพาะราย ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับงบประมาณในการดำเนินโครงการ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ไว้แล้ว จำนวน ๓,๒๙๒ ล้านบาท โดยสำนักงบประมาณได้เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รองรับไว้แล้ว จำนวน ๑๒๗ ล้านบาท ส่วนที่ขาดอีก จำนวน ๘๔๘.๕๗๐๐ ล้านบาท ให้กรมทางหลวงเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ ตามนัยระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประชาชนที่จะได้รับเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวีระยุทธ บัณน่วม)

รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕