

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๗๙๔๕๔

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณและระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ของกรมทางหลวง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๓๐๓/๑๗๗๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๒.๔/๘๗๗๕
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๗๒๐/๔๗๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๗๕๗ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณและระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ของกรมทางหลวง ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ลงมติอนุมัติตามความเห็น ของสำนักงบประมาณ และให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ในการริเริ่มแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ในอนาคต ให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติตามติดตามคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง การพิจารณาและตรวจสอบความพร้อมในการดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการของส่วนราชการและการตรวจสอบข้อมูลผู้ลiableทั้งงานราชการ) อย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐภูร์ จาเร อนันตศิลป์

(นางณัฐภูร์ จาเร อนันตศิลป์)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนาธุศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๑๔๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๓๑๗ (ສภาพรรณ) ๔๔๒ (พงศ์ศิริ)

โทรสาร ๐ ๒๑๔๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th