

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๔๔๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๗๗๐๕

วันที่ ๓๐ ก.พ. ๒๕๖๐ ๑๑:๔๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ 30 พ.ค. 2560

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม
เรื่องที่ ๒๕**

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๑๓๒

ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๐๕

ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ตามนัยมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ

๒. อนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในลักษณะการก่อหนี้ผูกพันข้ามปี ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง หลักเกณฑ์การก่อกู้หนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถก่อกู้หนี้ผูกพันล่วงหน้าเกินกว่า ๕ ปีได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

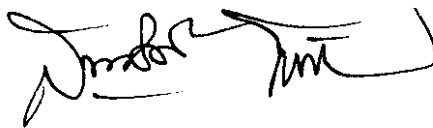
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาซึ่งเห็นว่าไม่ควรนำข้อเสนอของที่ ๓ (ข้อเสนออื่นๆ

/ที่เป็นประโยชน์...

ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) มากำหนดไว้เป็นเอกสารแนบท้ายของสัญญาร่วมลงทุน ไปปรับปรุงร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วนต่อไปนั้น คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ ได้ดำเนินการปรับปรุงร่างสัญญาร่วมลงทุนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเอกสารข้อเสนอของที่ ๓ ตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น โดยได้ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจนได้ข้อสรุปร่วมกันแล้ว รวมทั้งได้ดำเนินการครบถ้วนตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยจัดส่งผลการเจรจาและร่างสัญญาที่ได้ปรับปรุงให้สำนักงานคณะกรรมการ นโยบายรัฐวิสาหกิจและสำนักงานอัยการสูงสุด พิจารณาและตรวจร่างสัญญา ทั้ง ๒ โครงการเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น จึงขอยืนยันตามความเห็นเดิมตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และไม่ขัดข้องที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ตามนัยมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒