

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๔๐๓/๑๗๑



สืบ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๒๗๗
วันที่ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๖.๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๐๙๓
ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงการคลังเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า การเสนอเรื่องดังกล่าวเป็นกรณีที่กระทรวงการคลังขอความเห็นชอบการดำเนินการของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) ตามแผนการจัดตั้งกองทุนรวมโครงการโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตแห่งประเทศไทยตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดของโครงการในการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดยกระทรวงคมนาคมได้คัดเลือกโครงการโครงสร้างพื้นฐานของ กทพ. ที่จะใช้แหล่งเงินของกองทุนรวมฯ จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการทางพิเศษพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือตอน N๒ และ E - W Corridor ด้านตะวันออก ซึ่งเป็นโครงการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐

กระทรวงการคลังจึงได้เสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้อง คือ ๑) โครงสร้างและรูปแบบของกองทุนรวมฯ ๒) หลักการและเงื่อนไขข้อกำหนดหลักของสัญญาโอนและรับสิทธิโอนในรายได้ ๓) การลงทุนของกระทรวงการคลังในกองทุนรวมฯ และ ๔) มาตรการสร้างแรงจูงใจในการนำโครงการโครงสร้างพื้นฐานของ กทพ. มาระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ รวมทั้งขอให้พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ เพื่อให้สามารถดำเนินการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ ตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องได้โดยเร็ว การดำเนินโครงการนี้จึงเป็นการกำหนดรายละเอียดการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีสามารถพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอได้ตามที่เห็นสมควร อย่างไรก็ตาม ภารกิจที่ กทพ. นำเงินสภาพคล่องส่วนเกินไปบริหารจัดการนั้นจะต้องอยู่ภายใต้ขอบวัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง กทพ. ตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดิศทัต โตตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการเงิน

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๔๐๗ (นางสาวพงษ์พิสัย)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๑

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th