

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รับที่ ๗๙๙
รับวันที่ ๐ ๘.๘.๒๕๖๑ ๙.๐๐



ตัวนี้สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/ ๑๙๗

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund)
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอนเรื่องเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ตัวนี้สุด ที่ นร ๐๘๐๘/๙(๑) ๘๘๘๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นประกอนการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงการคลังเสนอความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากคณะกรรมการรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาคัดเลือกโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มีศักยภาพเพื่อสนับสนุนการจัดตั้งกองทุนรวมฯ และวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การจัดตั้งกองทุนรวมฯ และวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) โดยมี ๒ โครงการที่มีแผนจะใช้แหล่งเงินลงทุนจากเงินกองทุนรวมฯ ได้แก่ โครงการทางพิเศษพระราม ๓-ดาวคนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือตอน N ๒ ประกอบกับ เรื่องนี้เป็นเรื่องนโยบายของรัฐบาลในการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศไทย ลดภาระหนี้สาธารณะ รวมทั้งพัฒนาลดทุนของประเทศไทย โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีการหารือร่วมกับกระทรวงการคลังมาโดยตลอด ดังนั้น จึงมีข้อดังกล่าวข้อเสนอของกระทรวงการคลัง อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้กระทรวงการคลังหารือในรายละเอียดกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในประเด็นต่าง ๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับการพิจารณากำหนดอัตรากि�ลดอลให้เหมาะสม โดยอยู่ในระดับที่ไม่สูงไปกว่าการระดมทุนของกองทุนรวมอีก ๑ ที่ผ่านมา และใกล้เคียงกับต้นทุนทางการเงินในการกู้เงินหรือการออกพันธบัตร การปรับลดระยะเวลาของสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ค่าผ่านทาง (RTA) รวมทั้ง គรรคานีงถึงความคล่องตัวและความอิสระในการบริหารงานของทางพิเศษแห่งประเทศไทย นอกจากนี้ กระทรวงการคลังควรดำเนินการตามแนวทางการลดผลกระทบจากการระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาทัย เติมพิทยาไพรสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม