

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑ ๙๙/๙๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๔๐ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๘๐๘๕/๑๙๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๑๗๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๙๑๙ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยไม่มีกลไกการรับประกันผลตอบแทนสำหรับการระดมทุนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอความเห็นของกระทรวงคมนาคม สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รวมทั้งความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ดังนี้

๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ร่วมกับกระทรวงการคลัง เร่งจัดทำร่างสัญญาโอนและรับสิทธิโอนในรายได้ (Revenue Transfer Agreement : RTA) รวมทั้งรายละเอียดในด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จเพื่อส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาโดยเร็วต่อไป

๑.๒ ให้คณะกรรมการเพื่อเตรียมการจัดตั้งและกำกับกำกับการดำเนินงานของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (กองทุนรวมฯ) พิจารณากำหนดสัดส่วนผู้ถือหุ้นหน่วยลงทุนในกองทุนรวมฯ ให้ชัดเจน เหมาะสม โดยให้ประชาชนรายย่อยในประเทศเป็นสัดส่วนหลักของกองทุนรวมฯ และให้ภาครัฐร่วมถือหุ้นหน่วยลงทุนด้วยในระดับที่เหมาะสมเพื่อให้กองทุนรวมฯ มีความมั่นคงและสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุน รวมทั้งให้กำหนดแผนปฏิบัติการและระยะเวลาในการดำเนินการเพื่อการจัดตั้งกองทุนรวมฯ ตามขั้นตอนที่เหลือนอยู่ให้มีความชัดเจน เหมาะสม เพื่อให้กองทุนรวมฯ สามารถเริ่มระดมทุนได้ตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมและการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเร่งเตรียมการในส่วนของการที่จะใช้เงินที่ได้จากการระดมทุนของกองทุนรวมฯ ให้แล้วเสร็จเพื่อให้สอดคล้องกับแผนการระดมทุนของกองทุนรวมฯ และให้ทั้งสองส่วนสามารถดำเนินการควบคู่กันไปอย่างมีประสิทธิภาพตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

๒. ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความคืบหน้าของการจัดตั้งกองทุนรวมฯ เหตุผลความจำเป็น และผลประโยชน์ต่อเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศในภาพรวม ตลอดจนผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการลงทุนผ่านกองทุนรวมฯ ซึ่งเป็นแหล่งออมเงินรูปแบบใหม่ที่มีความมั่นคง เพื่อดึงดูดให้ประชาชนที่สนใจเข้าร่วมลงทุนในกองทุนรวมฯ ได้อย่างทั่วถึง ทั้งนี้ ให้เสนอขายหน่วยลงทุนของกองทุนรวมฯ แก่ประชาชนรายย่อยในประเทศเป็นลำดับแรก ก่อนดำเนินการเสนอขายให้นักลงทุนรายใหญ่และนักลงทุนสถาบันต่อไป

๓. ในการสรรหาผู้บริหารกองทุนรวมฯ ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับกำกับการดำเนินการให้ถูกต้อง โปร่งใส เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยให้พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการบริหารกองทุนโดยตรง เพื่อให้การบริหารงานเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพและเป็นแหล่งเงินทุนใหม่ในการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศ

๔. ให้กระทรวงการคลังได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐฎา จาริ อนันตศิลป์

(นางณัฐฎา จาริ อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันทน์ภัส, ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th