

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๖๖๔๙๔

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี
และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๔๙ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๕๐ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๔๙
ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ช่วงแคราย – มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ รองเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
(นางสาวจรรวพรรณ เสงตระกูล) ได้ชี้แจงเพิ่มเติมประกอบความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ที่ได้ส่งมาแล้วเกี่ยวกับกรณีที่กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture : BSR JV) ได้ยื่นเอกสารข้อเสนอ
ของที่ ๓ (ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย) ว่า ข้อเสนอดังกล่าวเป็นส่วนที่เพิ่มเติมจากที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่
๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ และได้มีการนำข้อเสนอดังกล่าวมากำหนดไว้เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๑๑
ของร่างสัญญาร่วมลงทุนของทั้งสองโครงการ ซึ่งข้อ ๓๘ ของร่างสัญญาร่วมลงทุนให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่ง
ของสัญญาและมีผลผูกพันเช่นเดียวกับสัญญา แต่เนื่องจากข้อเสนอของที่ ๓ ดังกล่าว ยังไม่มีรายละเอียด
ที่ชัดเจนและอาจมีผลกระทบต่อการดำเนินโครงการในอนาคต ดังนั้น ในขั้นนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
จึงเห็นว่าไม่ควรนำข้อเสนอดังกล่าวมากำหนดไว้เป็นเอกสารแนบท้ายของร่างสัญญาร่วมลงทุน

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติ
การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี
และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ควรปรับปรุงร่างสัญญาร่วมลงทุนให้สอดคล้องกับ
ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อให้ร่างสัญญาร่วมลงทุนมีความชัดเจนและลดผลกระทบ
ต่อการดำเนินโครงการในอนาคต จึงมีมติให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติ

/การให้เอกชน ...

การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ได้รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาข้างต้น ไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วนต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐฎา จาริ อนันตศิลป์

(นางณัฐฎา จาริ อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (สภากาแฟ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.soc.go.th

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๓. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๕. อัยการสูงสุด