

ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๐๖๐๕๔

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดแบบบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๙๗๐๒ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดแบบบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น
พ.ศ.

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดแบบบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๖ กำหนดให้มีทางหลวงเทศบาล และทางหลวงสุขาภิบาล

๑.๑.๒ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจึงมีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงเทศบาล และสุขาภิบาล

๑.๑.๓ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) และมาตรา ๒๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจึงออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวง

๑.๑.๔ ต่อมาได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖ ยกเลิกทางหลวงเทศบาล และทางหลวงสุขาภิบาล เป็นทางหลวงท้องถิ่นแทน

๑.๑.๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่นจะเป็นไปโดยสะดวกราบรื่นจำเป็นต้องมีบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่นไว้ยืนยันตัวบุคคล ซึ่งแบบบัตรประจำตัวดังกล่าวต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงตามมาตรา ๒๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ ประกอบกับร่างกฎกระทรวงกำหนดแบบบัตรประจำตัว

/เจ้าพนักงาน ...

เจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดแบบบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. มีสาระสำคัญดังนี้

(๑) ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) บัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่นให้เป็นไปตามแนบท้ายกฎกระทรวงนี้

(๓) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ออกบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด พนักงานเทศบาล พนักงานส่วนตำบล และพนักงานเมืองพัทยา ที่อยู่ในเขตจังหวัดนั้น

(๔) ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นผู้ออกบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการกรุงเทพมหานคร

(๕) รูปถ่ายที่ติดบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น ให้ใช้รูปถ่ายที่ถ่ายไม่เกินหกเดือนก่อนวันยื่นคำขอมีบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาด ๒.๕ x ๓ เซนติเมตร ครึ่งตัว หน้าตรงไม่สวมหมวก แต่งเครื่องแบบปกติขาว

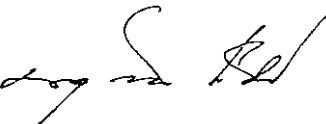
(๖) บัตรประจำตัวเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงท้องถิ่นให้ใช้ได้มีกำหนดห้าปี นับแต่วันออกบัตร

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยจึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมา เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๖๒, ๒๓๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๕๖