

ที่ มท ๐๑๐๐/๐๔๔๗๒

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่นสายถนนมาเจริญ
กับถนนบางบอน ๕ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายถนนมาเจริญกับถนนบางบอน ๕ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้าย
พระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนมาเจริญกับถนนบางบอน ๕ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) และรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ในฐานะ
กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กรุงเทพมหานครมีโครงการขยายทางหลวงท้องถิ่น สายซอยเอกชัย ๑๓๑ ถนนบางบอน ๕
และซอยเพชรเกษม ๘๑ ในท้องที่แขวงบางบอน เขตบางบอน และแขวงหนองแขม เขตหนองแขม
กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งโดยเริ่มต้นจาก
ซอยเอกชัย ๑๓๑ ถนนบางบอน ๕ ถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ จากเดิมที่มีขนาด ๒ ช่องทางจราจร
ขยายเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กให้มีขนาด ๔ ช่องทางจราจร ระยะทางยาวประมาณ ๖ กิโลเมตร ปัจจุบัน
ได้เปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว และส่วนเชื่อมต่อกับถนนบางบอน ๕ ไปยังถนนมาเจริญ (เดิมเรียกซอย-
เพชรเกษม ๘๑) ผ่านแยกถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือและถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ให้ขยายสะพาน
ข้ามคลองภาษีเจริญจาก ๒ ช่องทางจราจร เป็น ๔ ช่องทางจราจร และขยายทางแยกที่ตัดกับถนนเลียบคลอง
ภาษีเจริญฝั่งเหนือและฝั่งใต้เป็น ๕ ช่องทางจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาค่าการจราจรบริเวณทางแยกโดยให้รถเลี้ยวซ้าย
ผ่านทางแยกได้ตลอด

๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นจะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อดำเนินการโครงการ ขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนมาเจริญกับถนนบางบอน ๕ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ มีอำนาจดำเนินการต่อไป โดยมีกฎหมายรองรับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. สารະสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนมาเจริญกับถนนบางบอน ๕ พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

๔.๑ กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตาม รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๕ และเป็นไปตามขั้นตอน ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยจัดให้มี กิจกรรมการประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการเพื่อให้ประชาชนได้ทราบวัตถุประสงค์ของการขยาย ทางหลวงท้องถิ่น และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่จะเวนคืนและบริเวณใกล้เคียง ผลสรุป ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ

๔.๒ กระทรวงมหาดไทย โดยคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนมาเจริญกับถนนบางบอน ๕ พ.ศ. เรียบร้อยแล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๕.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๕.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๕.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔

๕.๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๕ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๒

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายถนนมาเจริญกับถนนบางบอน ๕ พ.ศ.

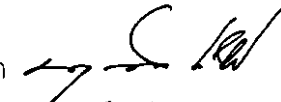
ต่อคณะรัฐมนตรี...

ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อมีมติอนุมัติหลักการตามที่กรุงเทพมหานครเสนอ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๓