

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๕๓



กวด. 116
วันที่ 12 มี.ย 60
เวลา 15.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5165 กค
วันที่ 12 มี.ย. 2560

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง การก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งปริมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๓ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๓ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ ๑/๔๕๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๙๒๙๒ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐

๔. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งปริมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สถานีชุมทางแก่งคอย จังหวัดนครนายก ของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรีระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศ ประกอบ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) รักษาราชการแทน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีเงื่อนไขว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นจะก่อกั้นผู้ก่อกั้นได้ ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประจำงวดจากสำนักงบประมาณแล้ว ทั้งนี้ รายการที่มีคุณลักษณะพิเศษหรือจัดหาจากต่างประเทศ รายการที่มีวงเงินต่อรายการเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป และรายจ่ายลงทุนผูกพันรายการใหม่ จะต้องก่อกั้นผู้ก่อกั้นให้แล้วเสร็จภายในไตรมาส ๒ และเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับวงงาน

/๑.๒ คณะรัฐมนตรี ...

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเป็นส่วนของรายการก่อหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๔๖ รายการ โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณา และนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ อีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๑ รายการ คือ โครงการปรับปรุงทางรถไฟ งบลงทุน รายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สถานีชุมทางแก่งคอย จังหวัดนครนายก วงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๓๖.๗๗๙ ล้านบาท (เงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด จำนวน ๔๙.๔๐๐ ล้านบาท)

รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๑-๒

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติตามข้อ ๑.๑ ให้รายการที่มีวงเงินต่อรายการเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป และรายจ่ายลงทุนผูกพันรายการใหม่ จะต้องก่อหนี้ผูกพันให้แล้วเสร็จภายในไตรมาส ๒ ดังนั้น จึงต้องเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และคณะรัฐมนตรีได้มีมติตามข้อ ๑.๒ ให้หน่วยงานที่ได้รับ อนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการต่อไป ได้โดยเร็ว เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๐

๓. สำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอเรื่องการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี สรุไปได้ ดังนี้

๓.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รายการใหม่ โครงการปรับปรุงทางรถไฟ งบลงทุน รายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สถานีชุมทางแก่งคอย จังหวัดนครนายก วงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๓๖.๗๗๙ ล้านบาท ระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปี งบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒

๓.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดหาผู้รับเหมาดำเนินงานดังกล่าว ด้วยวิธีทาง อิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้เสนอราคาต่ำสุดคือ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เสนอวงเงิน ค่าจ้างจำนวน ๖๒๑.๗๒๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจาก วันที่ได้รับมอบสถานที่ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาอนุมัติให้จ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๙

๓.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขอทำความตกลงวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สถานีชุมทางแก่งคอย จังหวัดนครนายก กับสำนักงบประมาณ ซึ่งสำนักงบประมาณได้พิจารณาให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง วงเงินทั้งสิ้น ๖๒๑.๗๒๐ ล้านบาท โดยมีระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒ โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๘๗.๔๗๕ ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก ๔๓๔.๒๔๕ ล้านบาท ให้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑- ๒๕๖๒ ซึ่งสำนักงบประมาณมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) ราคาค่าก่อสร้างตามผลการประกวดราคาต่ำกว่าราคากลางค่อนข้างมาก ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๓๖ เรื่อง มาตรการป้องกันหรือลดโอกาสในการสมยอมกันในการเสนอราคา พร้อมกำกับดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ด้วย

(๒) ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญด้วย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๓

๔. ความเห็นกระทรวงคมนาคม

งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สถานีชุมทางแก่งคอย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นงานที่มีความจำเป็นเพื่อให้การเดินรถไฟเป็นไปอย่างปลอดภัยและมีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ประกอบกับสำนักงบประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมจะลงนามในสัญญาทันทีที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแล้ว ดังนั้นจึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแก่นักเลขาธิการรัฐมนตรีตามข้อ ๑.๑ และรับทราบผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีตามข้อ ๑.๒ ต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ รับความเห็นของสำนักงบประมาณ ในข้อ ๓.๓ ไปประกอบการดำเนินการต่อไป

๔.๒ เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยลงนามในสัญญาแล้วให้กำกับดูแลผู้รับจ้างให้ดำเนินการเป็นไปตามแผนงาน เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินโครงการได้แล้วเสร็จตามแผนงาน และมีการเบิกจ่ายตามเป้าหมายที่กำหนดต่อไป

/๕. ข้อเสนอ...

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

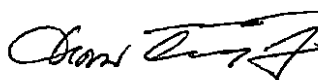
เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๕.๑ รับทราบผลการดำเนินการการก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สถานีชุมทางแก่งคอยของการรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดเวลาทำการ ๙๐๐ วัน ในวงเงิน ๖๒๑.๗๒๐ ล้านบาท โดยก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ ก่อนการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕.๒ ยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ กรณีรายจ่ายลงทุนที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จะต้องก่อกั้นผู้ก่อกั้นให้แล้วเสร็จภายในไตรมาส ๒ และเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับวงงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓ (จุฬาลักษณ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑