

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๓๔๔

๓๐๓ ๓/๒๕๖๑

๑ พค ๖๐

๑๓.๕๐๐.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5835 กว๑
วันที่ 1 พ.ค. ๖๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๔ เมษายน ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ - 2 พ.ค. 2560

เรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๓๔๓

ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า - สถานีชุมทางแก่งคอย จังหวัดนครนายก ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในวงเงิน ๖๒๑,๗๒๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๐๐ วัน ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ในลักษณะก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ กรณีรายการลงทุนที่มีวงเงินต่อรายการเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท จะต้องก่อกำหนดผูกพันให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ ๒ และเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับวงงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องดำเนินรายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า - สถานีชุมทางแก่งคอย จังหวัดนครนายก ในวงเงิน ๖๒๑,๗๒๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ตามผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จากที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางไว้ เป็นเงิน ๙๖๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้พิจารณาความเหมาะสมของราคาแล้ว แต่เนื่องจากรายการดังกล่าวได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ในวงเงิน ๑,๐๓๖,๗๐๐,๐๐๐ บาท จึงถือเป็นรายการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ดังนั้นจึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการดำเนินงานรายการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ กรณีรายการใหม่

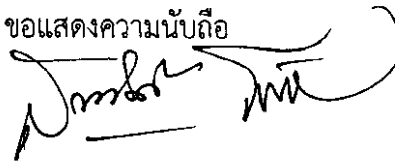
/ที่มีวงเงินรวม...

ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) และพิจารณาอนุมัติให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรณีรายจ่ายลงทุนที่มีวงเงินต่อรายการเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท จะต้องก่อนนี้ผูกพันให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ ๒ เป็นกรณีเฉพาะรายการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ การดำเนินการรายการดังกล่าว เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องเร่งดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความประหยัด ความคุ้มค่า และประโยชน์ที่ทางราชการจะได้รับเป็นสำคัญ

อนึ่ง สำนักงานงบประมาณมีข้อสังเกตว่าราคาค่าก่อสร้างตามผลการประกวดราคาต่ำกว่าราคากลางค่อนข้างมาก ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๓๖ เรื่อง มาตรการป้องกันหรือลดโอกาสในการสมยอมกันในการเสนอราคา แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๒/ว ๑ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๓๗ พร้อมกำกับดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒