



กวก. 122
ร.ส.อ. 0. 12. 2560
เวลา 10.45

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4909
วันที่ 0. 12. 2560 10.45

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๒.๒/๑๒๓

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดย

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๓๑๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๙

๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

๕. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Check List)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาทองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับนโยบายและมาตรการต่างๆ ในการจัดระบบการจราจรและประสานงานกับส่วนราชการของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือกระทบกระเทือนต่อการจราจรของประเทศ โดย คจร. ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่งซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นกรรมการและเลขานุการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และต่อมาได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๓๑๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๙ มอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นรองประธานกรรมการ ในคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขอเรียนว่า คจร. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานการประชุม โดยมีสาระสำคัญของรายงานสรุปมติการประชุม คจร. ที่สำคัญ ดังนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑. เรื่องสืบเนื่องเพื่อทราบ ...

๑. เรื่องสืบเนื่องเพื่อทราบ จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๑.๑ เรื่อง ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

๑.๑.๑ เรื่อง ความสูงของการบรรทุกในกรณีเป็นรถบรรทุกซึ่งบรรทุกรถยนต์ (Car Carrier)

มติที่ประชุม :

๑) รับทราบการผ่อนผันความสูงรถพ่วงซึ่งบรรทุกรถยนต์เป็น ๔.๘๐ เมตร เป็นการชั่วคราวไม่เกิน ๓ ปี โดยรถพ่วงซึ่งบรรทุกรถยนต์ที่ต้องการผ่อนผันต้องดำเนินการขออนุญาตตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด

๒) มอบหมายให้สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.) รับไปดำเนินการเพื่อเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งรถยนต์เป็นการใช้ทางรางเป็นหลักต่อไป โดย สอท. เป็นหน่วยงานหลักในการหารือกับกระทรวงคมนาคม (คค.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดแนวเส้นทางที่เหมาะสมในการขนส่งต่อไป

๑.๑.๒ เรื่อง มาตรการส่งเสริมการส่งออกรถยนต์ที่ทำเรือแหลมฉบัง

มติที่ประชุม : รับทราบ

๑.๑.๓ เรื่อง ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

มติที่ประชุม :

๑) รับทราบ

๒) มอบกรุงเทพมหานคร (กทม.) สร้างความเข้าใจกับประชาชนที่คัดค้านการก่อสร้างสะพานต่อไป

๑.๑.๔ เรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ในเมืองภูมิภาค (จังหวัดขอนแก่น จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดภูเก็ต และเมืองหาดใหญ่)

มติที่ประชุม :

๑) รับทราบ

๒) มอบ คค. รับไปพิจารณากำหนดความสำคัญของเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงเส้นทางระหว่างจังหวัด หรือกลุ่มจังหวัด เพื่อสนับสนุนการบูรณาการเส้นทางท่องเที่ยวที่ช่วยให้การคมนาคมได้สะดวกขึ้น ไว้ในลำดับต้นๆ ของการวางแผนงาน ด้านคมนาคมด้วย

๑.๒ เรื่อง แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

มติที่ประชุม : รับทราบ

๒. เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๒.๑ เรื่อง ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่ง ระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- การบริหารสัญญาณไฟจราจร และการกันเครื่องกันรถไฟบริเวณจุดตัดทางรถไฟ
- การทบทวนข้อบังคับการห้ามจอดรถบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร
- การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณแยกพระราม ๙-ประดิษฐ์มนูธรรม
- การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณแยกผ่านพิภพลีลา
- การจัดทำที่จอดรถใต้ดินบริเวณถนนราชดำเนิน

มติที่ประชุม :

๒.๑.๑ รับทราบ

๒.๑.๒ มอบ คค. พิจารณาไปดำเนินการศึกษาเรื่องการจัดทำจุดจอดแล้วจร (Park&Ride) และการเก็บเงินการเข้าพื้นที่รูปแบบต่างๆ (Area pricing)

๒.๒ เรื่อง ผลการดำเนินงานของคณะทำงาน ๕ คณะ ภายใต้คณะกรรมการบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

มติที่ประชุม :

๒.๒.๑ รับทราบ

๒.๒.๒ มอบ กทม. พิจารณาเกี่ยวกับการกำหนดพื้นที่หรือบริเวณที่มีความเหมาะสมในการก่อสร้างทางสรรพสินค้าขนาดใหญ่ และการกำหนดให้มีแผนบริหารจัดการจราจรของทางสรรพสินค้าขนาดใหญ่ เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรในพื้นที่ด้วย

๓. เรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๖ เรื่อง ได้แก่

๓.๑ เรื่อง โครงการคมนาคมอย่างยั่งยืน ๒.๐ (Sustainable Mobility Project ๒.๐) : สาทรโมเดล

มติที่ประชุม :

๓.๑.๑ รับทราบ

๓.๑.๒ เห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๑) การนำแผนที่นำทาง (Roadmap) ของโครงการสาทรโมเดล ไปสู่การปฏิบัติ

๒) มอบ คค. จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) ร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในการพิจารณาจัดตั้งสถาบันด้านการสัญจรอย่างยั่งยืน (Sustainable Mobility Institute : SMI)

๓) การให้ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา ประชาชนสามารถเข้าร่วมการประชุมในกรณีที่มีระเบียบวาระการประชุมที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ เรื่อง ผลการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางซื่อ-สมุทรปราการ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

มติที่ประชุม :

๓.๒.๑ รับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ มูลค่าโครงการ และขั้นตอนการโอนทรัพย์สินและหนี้สิน โดยในส่วนของข้อคัดค้านค่าใช้จ่ายของ กทม. จำนวน ๓ รายการ คือ ค่าจ้างที่ปรึกษาตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ค่าใช้จ่ายบุคลากรของ รฟม. และค่าภาษีบำรุงท้องที่ มอบหมายให้คณะกรรมการฯ พิจารณาหาข้อสรุปให้ได้ข้อยุติต่อไป

๓.๒.๒ เห็นชอบให้ กทม. บริการเดินรถไฟฟ้าจากสถานีบางรี-สถานีสำโรง จำนวน ๑ สถานี เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้โดยเร็ว

๓.๒.๓ มอบ รฟม. และ กทม. เจรจาเกี่ยวกับเงื่อนไขการใช้โครงสร้างของ รฟม. ในการให้บริการเดินรถดังกล่าว

๓.๒.๔ มอบ กทม. รฟม. คค. และกระทรวงการคลังหารือร่วมกันเพื่อพิจารณาแนวทางในการเดินรถและการลงทุนในอนาคตของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ต่อไป

๓.๓ เรื่อง การพิจารณาแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ของ รฟม. ซึ่งเส้นทางซ้อนทับแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - สถานีศิริราช ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.)

มติที่ประชุม :

๓.๓.๑ รับทราบการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ของ รฟท. และเห็นควรบรรจุโครงการในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางตามแผนแม่บทฯ ก่อนมอบหมายให้ รฟท. นำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการต่อไป

๓.๓.๒ เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ตลิ่งชัน โดยกำหนดให้แนวเส้นทางสิ้นสุดที่สถานีบางขุนนนท์ (ถนนจรัญสนิทวงศ์) ก่อนในระยะแรก

๓.๓.๓ มอบ รฟม. และ รฟท. ร่วมกันพิจารณาเรื่องการใช้อัตราค่าโดยสารร่วมโดยไม่มี การคิดค่าแรกเข้า (Access charge) ชำซ้อน เพื่อประโยชน์ในการเดินทางของประชาชน

๓.๔ เรื่องการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาสช่วงแคราย-ลำสาละ (บีงกุ่ม)

มติที่ประชุม :

๓.๔.๑ มอบสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาส ช่วงแคราย - ลำสาละ (บีงกุ่ม) โดยพิจารณาโครงข่ายการขนส่งและจราจรในภาพรวมและการเชื่อมต่อต่างๆ ตลอดจนทางเลือกในการเชื่อมต่อโครงข่ายทางยกระดับระหว่างวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙) และความเป็นไปได้ในการเชื่อมต่อโครงข่ายทางยกระดับอุตราภิมุขกับทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตกด้วย

๓.๔.๒ มอบการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ และส่วนต่อขยายกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตามแนวทางที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) อนุมัติให้ความเห็นชอบในหลักการ โดยให้ดำเนินการให้สอดคล้องกับผลการศึกษาของ สนข. ตามข้อ ๓.๔.๑ และให้ กทพ. พิจารณาแนวทางเชื่อมต่อโครงการระบบทางด่วนนี้เข้ากับโครงข่ายทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครให้ครอบคลุมอย่างมีประสิทธิภาพ และลดปัญหาการจราจรบริเวณแยกเกษตร

๓.๕ เรื่อง การจัดทำแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค

มติที่ประชุม :

๓.๕.๑ รับทราบ

๓.๕.๒ มอบ สนข. ดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองต้นแบบการพัฒนา ๓ เมือง ประกอบไปด้วย พิษณุโลก อุบลราชธานี และสระแก้ว โดยใช้ผลการศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนา

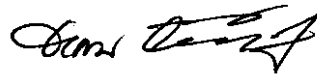
ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศไทย สนข. ได้ดำเนินการเสร็จสมบูรณ์เป็นแนวทางในการดำเนินงาน และรายงานผลให้ คจร. ทราบต่อไป

๓.๖ เรื่อง ขอความเห็นชอบยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ เรื่อง พื้นที่ที่กำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง สายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป)

มติที่ประชุม : เห็นสมควรเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบยกเว้นการปฏิบัติตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ เรื่อง พื้นที่ที่กำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน สำหรับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิป) ของ กทม. ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบตามมติที่ประชุม คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กองจัดระบบการจราจรทางบก

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๓๕