

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๑๒๔



กวด. 118
วันที่ 7 เม.ย 60
เวลา 15.35 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23640
รับที่ : ๘4851/60
วันที่ : 07 เม.ย. 60 เวลา : 15:22

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๘๗๘.๖๗ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๖๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๓๒/๑๐๗๘ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
 ๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๒๔/๑๑๐๓ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
 ๔. สำเนาหนังสือกรมท่าอากาศยาน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๐๒/๓๘๗๗ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
 ๕. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ ๑/๒๒๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๔๘๘๗ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐
 ๗. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๓๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐
 ๘. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๒๔/๓๔๔๘ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐
 ๙. สำเนาหนังสือกรมท่าอากาศยาน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๑๔/๑๐๔๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐
 ๑๐. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการ คือ ให้สำนักงานงบประมาณรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ของหน่วยงานภาครัฐทั้งหมด โดยจำแนกตามวิธีการให้ความช่วยเหลือ และกรอบระยะเวลาในการดำเนินการ พร้อมทั้งระบุแหล่งเงินที่ใช้ในการดำเนินการด้วย และให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวบรวมข้อมูลความคืบหน้าในการดำเนินการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ดังกล่าว ส่งให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สำนักโฆษก) และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (กรมประชาสัมพันธ์) ภายในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เพื่อเป็นข้อมูลในการชี้แจงและสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชน รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินการให้ความช่วยเหลือด้านภัยพิบัติของรัฐบาลในอนาคตต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ตามที่ได้เกิดอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ระหว่างเดือน ธันวาคม ๒๕๕๙ - มกราคม ๒๕๖๐ ทำให้โครงสร้างพื้นฐานของกระทรวงคมนาคมได้รับความเสียหาย ซึ่งหน่วยงานในสังกัดได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยและซ่อมแซมเส้นทางเพื่อให้การจราจรผ่านได้ในระยะเร่งด่วนแล้ว ทั้งนี้ มีโครงสร้างพื้นฐานได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและจะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม รวมทั้งสิ้น ๖,๔๐๔.๖๑ ล้านบาท

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๘๗๘.๖๗ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ของกระทรวงคมนาคม จะต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการเสนอเรื่องงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี โดยมีขั้นตอนการขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงินเกิน ๑๐๐ ล้านบาท โดยให้ส่วนราชการเสนอเรื่องผ่านรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ก่อนเสนอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมและเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบ ซึ่งกรณีนี้นายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ให้สำนักงานงบประมาณแจ้งส่วนราชการให้เสนอรองนายกรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน เมษายน ๒๕๖๐ เพื่อเร่งฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๓,๐๗๘.๒๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

๓.๑ กรมทางหลวง เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๗๗๓.๖๓ ล้านบาท โดยมีทางหลวงแผ่นดินได้รับผลกระทบจากอุทกภัย สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง การให้บริการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ และจะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม จำนวน ๑๓๔ สายทาง ๓๒๐ แห่ง วงเงิน ๓,๑๒๒.๖๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๑.๑ การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๓๖ สายทาง ๖๗ แห่ง วงเงิน ๓๔๙ ล้านบาท

๓.๑.๒ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๙ สายทาง ๑๖๘ แห่ง วงเงิน ๑,๗๗๓.๖๓ ล้านบาท

๓.๑.๓ จะใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๙ สายทาง ๘๕ แห่ง วงเงิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๕๓๓.๓๗ ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ได้สำรวจถนนที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและดินถล่มในพื้นที่ภาคใต้ช่วงเดือน ธันวาคม ๒๕๕๙ – มกราคม ๒๕๖๐ โดยในระยะเร่งด่วนได้เบิกจ่ายจากงบค่าซ่อมแซมฉุกเฉิน จำนวน ๓๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาในเบื้องต้น และมีความจำเป็นต้องเร่งฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชน โดยมีความเสียหายจากอุทกภัยและจะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม จำนวน ๑๐๓ สายทาง ๑๒๙ แห่ง วงเงิน ๑,๐๑๓.๐๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๒.๑ ใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดำเนินการ จำนวน ๓๘ สายทาง ๔๕ แห่ง วงเงิน ๒๔๘.๒๐ ล้านบาท

๓.๒.๒ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๔๔ สายทาง ๕๐ แห่ง วงเงิน ๕๓๓.๓๗ ล้านบาท

๓.๒.๓ จะใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๑ สายทาง ๓๔ แห่ง วงเงิน ๒๓๑.๕๐ ล้านบาท

๓.๓. กรมท่าอากาศยาน เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑๘๕ ล้านบาท ซึ่งกรมท่าอากาศยาน ได้สำรวจพบว่า ทาง

ดังนั้น มีความจำเป็นต้องเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑๘๕ ล้านบาท เพื่อเป็นค่างานก่อสร้างคันทาง และระบบป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช วงเงิน ๑๘๐ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานฯ วงเงิน ๕ ล้านบาท และจะใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ วงเงิน ๒๕๖.๕๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่างานก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช วงเงิน ๒๔๙ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานฯ วงเงิน ๗.๕๐ ล้านบาท

๓.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๕๘๖.๒๒ ล้านบาท ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความเสียหายจากอุทกภัยและจะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม วงเงิน ๑,๙๒๕.๔๒ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๔.๑ ใช้งบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ วงเงิน ๒๙.๒๐ ล้านบาท ได้แก่ งานถมคันทางหรือคอสะพานที่ถูกกระแสน้ำพัดขาดด้วยการถมดิน/หินใหญ่ และลงหินโรยทางพร้อมอัดหินด้วยเครื่องจักรกลบำรุงทาง จำนวน ๖๔ แห่ง ความยาว ๑๕,๓๗๐ เมตร วงเงิน ๑๕ ล้านบาท งานซ่อมแซมโรงซ่อมรถจักรที่ อำเภอกู่หงส์ จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงิน ๑๒.๒๐ ล้านบาท และซ่อมแซมบ้านพักฝ่ายการช่างโยธาและฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม วงเงิน ๒ ล้านบาท

๓.๔.๒ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๕๘๖.๒๒ ล้านบาท ได้แก่ การปรับปรุงและฟื้นฟูเส้นทางรถไฟ วงเงิน ๓๓๘.๕๐ ล้านบาท และการปรับปรุงแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณเครื่องกั้นถนน ระบบโทรคมนาคม วงเงิน ๒๔๗.๗๒ ล้านบาท

๓.๔.๓ จะใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ วงเงิน ๑,๓๑๐ ล้านบาท เพื่อก่อสร้างสะพาน ขยายและเพิ่มประสิทธิภาพการไหลของน้ำ

๓.๕ สรุปความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ และการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓,๐๗๘.๒๒ ล้านบาท ของกระทรวงคมนาคมในเบื้องต้น มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ความเสียหายจากอุทกภัย	พื้นที่ความเสียหาย (แห่ง)	งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม				
----------	-----------------------	---------------------------	----------------------------	--	--	--	--

๓.๖ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓,๐๗๘.๒๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ของกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง จำนวน ๑,๗๗๓.๖๓ ล้านบาท กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๕๓๓.๓๗ ล้านบาท กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑๘๕ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๕๘๖.๒๒ ล้านบาท) ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไป และกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติเพื่อทราบด้วย

๓.๗ สำนักงานงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๑ - ๓.๖ สรุปได้ คือ สำนักงานงบประมาณได้นำเรื่องกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว นายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณก่อน และหากไม่เพียงพอ ก็เห็นควรให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๙๘๑.๓๖ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ แต่เนื่องจากการขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น กรณีวงเงินเกิน ๑๐๐ ล้านบาท ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ส่วนราชการนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อนำเสนอรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแลพิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อสั่งการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวต่อไป

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน (๑)	เสนอขอรับ การจัดสรรงบกลางฯ (๒)	ผลการพิจารณา ของสำนัก งบประมาณ (๓)	คงเหลือไม่ได้รับ การจัดสรร งบกลางฯ (๔) = (๒)-(๓)
กรมทางหลวง	๑,๗๗๓.๖๓	๑,๗๗๓.๖๓	-
กรมทางหลวงชนบท	๕๓๓.๓๗	๕๓๓.๓๗	-
กรมท่าอากาศยาน	๑๘๕	๘๘.๑๔	๙๖.๘๖
การรถไฟ แห่งประเทศไทย	๕๘๖.๒๒	๕๘๖.๒๒	-
รวมทั้งสิ้น	๓,๐๗๘.๒๒	๒,๙๘๑.๓๖	๙๖.๘๖

๓.๘ กรมทางหลวง ได้มีหนังสือแจ้งว่า ไม่สามารถปรับแผนการปฏิบัติงานฯ มาดำเนินการได้ และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๙ สายทาง ๑๖๘ แห่ง วงเงิน ๑,๗๗๓.๖๓ ล้านบาท

-มีบางแห่งไม่พบความเสียหาย/ความเสียหายเล็กน้อย สามารถใช้งบบำรุงปกติประจำปีดำเนินโครงการได้ (ยกเลิกโครงการ) จำนวน ๖ สายทาง ๗ แห่ง วงเงิน ๓๓.๒๐ ล้านบาท

-มีความเสียหายมากกว่า/น้อยกว่าจากการประมาณการในเบื้องต้น จำนวน ๑๒ สายทาง ๑๒ แห่ง ปรับลดวงเงิน ๖๙.๔๙ ล้านบาท

ดังนั้น ปรับลดวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๐๒.๖๙ ล้านบาท คงเหลือวงเงินที่เสนอขอรับการจัดสรรงบกลางฯ จำนวน ๓๘ สายทาง ๔๓ แห่ง วงเงิน ๔๓๐.๖๘ ล้านบาท (๕๓๓.๓๗ - ๑๐๒.๖๙)

๓.๑๐ กรมท่าอากาศยาน ได้มีหนังสือแจ้งว่า ไม่สามารถปรับแผนการปฏิบัติงานฯ มาดำเนินการได้ และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑ แห่ง (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) วงเงิน ๘๘.๑๔ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ใช้เงินทุนหมุนเวียนปี ๒๕๖๐ ของกรมท่าอากาศยาน	เสนอขอรับการจัดสรรงบกลางปี ๒๕๖๐	งบประมาณปี ๒๕๖๑ *	งบประมาณปี ๒๕๖๒	รวมทั้งสิ้น
๑. งานก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	๘๕.๘๐	๒๕๗.๔๐	๘๕.๘๐	๔๒๙.๐๐
๒. จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	๒.๓๔	๗.๕๐	๑.๘๖	๑๑.๗๐ ^๒
๓. ค่าซ่อมผิวลานกลับลำหัวทางวิ่ง ๐๑ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	๕.๔๘	-	-	-	๕.๔๘
รวมทั้งสิ้น	๕.๔๘	๘๘.๑๔	๒๖๔.๙๐	๘๗.๖๖	๔๔๖.๑๘

หมายเหตุ : ๑. วงเงินงบประมาณปี ๒๕๖๑ เท่ากับวงเงินค่าขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๑

๒. จากการประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยานทราบว่า เนื่องจากสำนักงบประมาณได้ให้กรมท่าอากาศยานปรับลดการคิดค่าจ้างที่ปรึกษา จากเดิมร้อยละ ๓ ของวงเงินค่าก่อสร้าง คงเหลือร้อยละ ๒.๗๕ ของวงเงินค่าก่อสร้าง ดังนั้น จึงปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษา จากเดิม จำนวน ๑๒.๕๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๑

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ความเสียหายจากอุทกภัย	พื้นที่ความเสียหาย (แห่ง)	งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม				
			ปรับแผนปี ๒๕๖๐/ใช้งบที่เหลือปี ๒๕๖๐	เสนอขอรับการจัดสรรงบกลางปี ๒๕๖๐	งบประมาณปี ๒๕๖๑	งบประมาณปี ๒๕๖๒	รวมทั้งสิ้น
กรมทางหลวง	๑๓๔ สายทาง	๓๒๐	๓๔๙	๑,๗๗๓.๖๓ (๕๙ สายทาง ๑๖๘ แห่ง)	๑,๐๐๐	-	๓,๑๒๒.๖๓
กรมทางหลวงชนบท	๑๐๓ สายทาง	๑๒๒	๒๔๘.๒๐	๔๓๐.๖๘ (๓๘ สายทาง ๔๓ แห่ง)	๒๓๑.๕๐	-	๙๑๐.๓๘
กรมท่าอากาศยาน	๑ ท่าอากาศยาน	๑ (นครศรีธรรมราช)	๕.๔๘	๘๘.๑๔ (๑ แห่ง นครศรีธรรมราช)	๒๖๔.๙๐	๘๗.๖๖	๔๔๖.๑๘
การรถไฟแห่งประเทศไทย	๔๙๖ ขบวน (ผลกระทบ)	๖๔	๒๙.๒๐	๕๘๖.๒๒	-	๑,๓๑๐	๑,๙๒๕.๔๒
รวมทั้งสิ้น		๕๐๗	๖๓๑.๘๘	๒,๘๗๘.๖๗	๑,๔๙๖.๔๐	๑,๓๙๗.๖๖	๖,๔๐๔.๖๑ ^๓

หมายเหตุ : ๑. ใช้เงินทุนหมุนเวียนปี ๒๕๖๐ ของกรมท่าอากาศยาน

๒. ใช้งบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ

๓. จากการสำรวจในเบื้องต้นมีโครงสร้างพื้นฐานได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ซึ่งจะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม จำนวน ๖,๕๐๘.๑๐ ล้านบาท แต่เมื่อสำรวจโดยละเอียดพบว่า บางแห่งสามารถใช้งบประมาณบำรุงปกติดำเนินการได้ และการปรับปรุง/ลดวงเงินจากที่ได้ประมาณ

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น รวมทั้งสิ้น ๒,๘๗๘.๖๗ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน ๑,๗๗๓.๖๓ ล้านบาท กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๔๓๐.๖๘ ล้านบาท กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๘๘.๑๔ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๕๘๖.๒๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

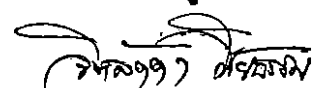


(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘
โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘

สำเนาถูกต้อง



วิมลจิตต์ วัฒนธรรม
(นางจิตต์ธิดา วัฒนธรรม)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
สำนักงานฝ่ายบริหารงานทั่วไป