

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๖/๐๓๙๙/๙๙



กค ๙/๑๐
๙/๑๐ ๖๐
๑๖.๖๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ 23579 ลว ๑๑
รับที่ : ๐4553/60 ภาค ✓
วันที่ : 31 มี.ค. 60 เวลา : 16.38

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๓๖ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรอนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่องแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาเพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรอนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่ง

มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับ ป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สาระ...

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ ชื่อในการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๓.๒ ช่วงเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๓.๒.๑ ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๒๒ มีนาคม – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ และดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

๓.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

๓.๓ เป้าหมายการดำเนินงาน : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๓.๔ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ประกอบด้วย

๓.๔.๑ มาตรการด้านกายภาพ

๑) ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบถนนตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ถนนในเขตชลประทาน ถนนในเขตอุทยานแห่งชาติ และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการ ดังนี้

๑.๑) ตรวจสอบลักษณะกายภาพ ปรับปรุง และซ่อมแซมถนนให้มีความปลอดภัยในการสัญจร รวมทั้งปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่

๑.๒) สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๑.๓) สำรวจบริเวณที่มีงานก่อสร้างและเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกรณียังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือนให้ชัดเจนในระยะที่ปลอดภัย

๑.๔) สำรวจ ตรวจสอบเส้นแบ่งช่องจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร แล้วดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความสมบูรณ์ และติดตั้งให้ชัดเจน เพียงพอ

๒) ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีทางรถไฟตัดผ่าน) กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจ ตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟ ทั้งจุดตัดที่ได้รับอนุญาตและจุดตัดที่ไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) และแก้ไขปัญหาให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร

๓.๔.๒ มาตรการด้านยานพาหนะ

ให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

๑) ตรวจสอบ...

๑) ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒) กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลยานพาหนะ โดยให้การควบคุม ดูแลโดยสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการมีความปลอดภัย

๓) ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจร และป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๔) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเตรียมความพร้อมของยานพาหนะ โดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง

๓.๔.๓ มาตรการด้านการสัญจร

๑) ให้จังหวัดร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๒) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และกำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยในการปล่อยโคลนลอย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคลนลอย โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่รอบท่าอากาศยาน พื้นที่เขตอุตสาหกรรม และนิคมอุตสาหกรรม

๓) ให้หน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม กำหนดมาตรการ องค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยง ที่อาจก่ออุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการ องค์กรอย่างเคร่งครัด

๔) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันจัดตั้งทีมสืบสวน อุบัติเหตุเชิงลึกกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่ เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริงและกำหนดมาตรการ แนวทาง แก้ไขไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ

๕) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน และสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติ รวมทั้งจัดจุดพักรถ จุดบริการให้เพียงพอ และประสานหน่วยงานทหารในพื้นที่ให้จัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ และจุดพักรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ทั้งนี้การจัดตั้งจุดบริการจุดพักรถ ควรตั้งในถนนที่มีคนใช้เส้นทางสัญจรจำนวนมาก

๖) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการที่จะดำเนินการ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟหน้ารถ ขณะขับขี่ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน ผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๗) ให้จังหวัด...

๓) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ ล้านกิจกรรม” อาทิ การทำบุญตักบาตรหรือการจัดกิจกรรมของแต่ละศาสนา และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

๓.๔.๔ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๑) มาตรการหลักด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๑.๑) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เมาสุราแล้วขับขียานพาหนะ และขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เป็นต้น ทั้งนี้ให้การบังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดัดแปลงล้อ พ.ศ. ๒๕๕๑ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๔๓ พระราชบัญญัติสถานบริการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๖ และพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ ให้มีการรายงานผลการดำเนินคดีต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๐ ทราบทุกวัน

๑.๒) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการการทำงานร่วมกับกระทรวงกลาโหม จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บังคับใช้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหอันเกิดจากการขับขียานพาหนะ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ออกมาภายหลังและมีผลบังคับใช้ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๑.๓) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งจุดตรวจให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ โดยให้เพิ่มความเข้มข้นการจัดตั้งจุดตรวจในช่วงเวลา ๑๖.๐๐ – ๒๐.๐๐ น. เนื่องจากเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๑.๔) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดัดแปลงล้อ (Zoning) และกำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย

๒) มาตรการเสริมด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเป็นเจ้าภาพหลักบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นที่ตั้ง (Area Approach) โดยนำแนวทาง “ประชารัฐ” มาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเฝ้าระวัง กำกับป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยให้จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่ และประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนัก และจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

๓.๔.๕ มาตรการด้านความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๒) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๓) ตรวจเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน พวงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมในการให้บริการก่อนเทศกาล

๔) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ เข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๕) ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ กับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๖) กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีความเสี่ยงสูงให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

๓.๔.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑) ให้กระทรวงสาธารณสุข จังหวัด กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย บุคลากร เจ้าหน้าที่ และระบบสื่อสาร เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ทันทั่วถึง

๒) ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จักัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ประกันภัย พ.ร.บ.)

๓.๕ เป้าหมายหรือผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๕.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๕.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๕.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๕.๔ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้ลดลงกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๕.๕ จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบและประสานการปฏิบัติแล้ว

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

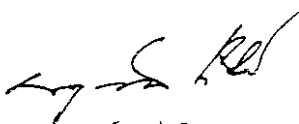
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุนพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑
โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

รับรองสำเนาถูกต้อง



(นางศิริบุรณ สุขวัฒน์ชัย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ