

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๒๐๙/ ๕๒๙๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

กค. 51๑.17
วันที่ 20 มี.ค. 60
เวลา 14.5๗

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงแนวทางการจัดส่วนราชการในภูมิภาค

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๖๐๙๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

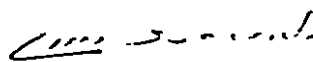
ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง การปรับปรุงแนวทางการจัดส่วนราชการในภูมิภาค ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่าการปรับปรุงแนวทางการจัดส่วนราชการในภูมิภาค ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอนั้น เป็นแนวทางการดำเนินการที่ดีเพื่อให้ภาครัฐมีขนาดที่เหมาะสม เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ลดความซ้ำซ้อนของภารกิจภาครัฐ เกิดความคุ้มค่าของการใช้งบประมาณ และทรัพยากรทางการบริหารและยกระดับความเป็นเอกภาพของการบริหารราชการในพื้นที่ จึงเห็นชอบในหลักการของแนวทางการจัดส่วนราชการในภูมิภาค อย่างไรก็ตาม แนวทางการจัดส่วนราชการในภูมิภาค ดังกล่าวกระทบภารกิจของกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง เนื่องจากปัจจุบันและในอนาคตกรมศุลกากร มีบทบาท หน้าที่ในการกำหนดนโยบาย แผนงานและการปฏิบัติงานรองรับยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความ เข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์ และยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ ซึ่งเป็นการรองรับปริมาณงาน ที่เพิ่มมากขึ้นและอำนวยความสะดวกทางการค้า การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีในพื้นที่ขยายตัวของระบบการ ขนส่งทางราง ทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ รวมถึงการให้บริการตามแนวตะเข็บชายแดนและพื้นที่นิคม อุตสาหกรรมใหม่ในส่วนภูมิภาค และการส่งผลต่อการขยายตัวด้านการส่งออกและการยกระดับเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการ ในการพัฒนาการค้าและการลงทุนอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น องค์ประกอบการพิจารณา “พื้นที่ปฏิบัติการของภารกิจจะครอบคลุมพื้นที่มากกว่า ๑ จังหวัด โดยริ ขอบเขตความรับผิดชอบเป็นภาค กลุ่มป่า กลุ่มน้ำ กลุ่มจังหวัด หรือ ฯลฯ ตามลักษณะของการปฏิบัติงาน ที่เกิดประสิทธิภาพสูงสุด” และ “ต้องไม่มีหน่วยงานของกรมที่เป็นราชการส่วนภูมิภาค หรือราชการ ส่วนกลางในภูมิภาค” ดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อการจัดตั้งส่วนราชการของกรมศุลกากรเพิ่มเติมใน บางพื้นที่ ซึ่งในปัจจุบันอยู่ในระหว่างการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณงานที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต เช่น การจัดตั้ง ด้านศุลกากรแห่งใหม่เพิ่มเติมในพื้นที่จังหวัดที่จะมีการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ อาทิ เขตเศรษฐกิจพิเศษ กาญจนบุรี (ด่านถาวรบ้านพุร้อน) ซึ่งในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรีมีด่านศุลกากรสังขละบุรีตั้งอยู่แล้ว รวมถึง /กรณีนี้ ...

กรณีที่มีอาจมีการเปิดจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่ หรือการก่อสร้างท่าอากาศยาน ท่าเรือ นิคมอุตสาหกรรม
แห่งใหม่ในอนาคต โดยจะเห็นได้ว่าพื้นที่ในการปฏิบัติการกิจของกรมศุลกากรมีได้อิงตามพื้นที่จังหวัด
แต่จะเป็นไปตามท่าหรือที่ที่กำหนดขึ้นเพื่อการนำเข้าหรือส่งออก ตามมาตรา ๔ ของพระราชบัญญัติศุลกากร
ได้แก่ พรหมแดน ท่าเรือหรือท่าอากาศยาน และตามทางอนุมัติ ด้านพรหมแดน และด้านศุลกากรที่กำหนดตาม
มาตรา ๓ ของพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.๒๕๓๕ รวมถึงพื้นที่ที่มีการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษี
อากรต่าง ๆ เช่น เขตประกอบการเสรี คลังสินค้าทัณฑ์บน หรือนิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ ซึ่งมีความแตกต่างจาก
การกำหนดเขตพื้นที่ปฏิบัติการกิจของส่วนราชการอื่นโดยทั่วไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

โทร. ๐ ๒๑๒๖ ๕๘๐๐ ต่อ ๒๖๑๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๘๗