

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๑๒๒๗



กค. ๕๔.๕
วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๔.๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23176
วันที่ : ๒๐ มี.ค. ๖๐ เวลา : ๑๔:๒๓
รับที่ : ๒3847/60

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาकरพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๘๕๓ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
และด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๘๕๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณ
เงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ
และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (โครงการฯ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
(ประธานกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

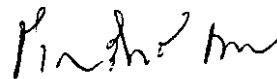
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โดยได้รับความเห็นชอบจากประธานกรรมการนโยบายฯ ขอเรียนว่า
ประธานกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ในเรื่องดังกล่าวว่า เนื่องจาก รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งมีข้อตกลงในการคำนวณ
เงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ที่ไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชย
ค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง จึงต้องมีการนำเสนอคณะรัฐมนตรี

/พิจารณา ...

พิจารณาเกี่ยวกับการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ดังกล่าวตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม โดยในการอนุมัติเรื่องดังกล่าวควรต้องได้รับการตรวจสอบและความเห็นจากสำนักงบประมาณก่อนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ ทั้งนี้ สำหรับสัญญาแบบปรับราคาได้ที่จะลงนามในอนาคต เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลหน่วยงานในสังกัดให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ และเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวได้ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ก่อนดำเนินการลงนามผูกพันในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาณุวิทย์ นาคบุรี)

รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๘๕๔๓