

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๑.๑/๓๐๐

54.4
2.0...ส.ค. 2560
11 3๖
เวลา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ23176
รับที่ : ๑3831/60
วันที่ : 20 มี.ค. 60 เวลา : 11:24

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๘๕๒
ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. การคำนวณเงินค่า K ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ให้ใช้หลักเกณฑ์ตามที่ระบุไว้ในสัญญาโดยใช้ดัชนีราคาฐานค่า K_0 ที่ ๒๘ วัน ก่อนวันยื่นซองประกวดราคา สำหรับสัญญาที่ ๑ - ๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ เป็นฐานการคำนวณ สำหรับประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒

๒. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายใน ๙๐ วัน ดังนี้

(๑) นับจากวันที่ผู้ว่าจ้างออกหนังสือรับรองความแล้วเสร็จของงาน Taking-Over Certificate สำหรับสัญญาที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และสัญญาที่ ๑ - ๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

(๒) นับจากวันที่ผู้ว่าจ้างออกหนังสือรับรอง Certificate of Completion สำหรับสัญญาที่ ๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ตามที่ระบุในสัญญา กรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืน ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนโดยเร็วหรือหักจากค่าจ้างงวดต่อไป หรือหักจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๓. ให้ใช้สัญญาแบบปรับราคาได้กับสัญญางานระบบราง ตามที่ระบุไว้ในสัญญาที่ ๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

/๔. มอบหมาย ...

๔. มอบหมายให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือลดและจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขสัญญาตามข้อผูกพันของสัญญาที่ได้ลงนามไปแล้วและจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมเพื่อเบิกจ่ายค่า K ทั้งนี้ เมื่อนำสัญญาแบบปรับราคาได้มาใช้แล้ว มีผลให้ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายเงินชดเชยเพิ่มเติม จนทำให้เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ ก็ให้ถือว่าได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ก่อนนี้ผูกพันเกินกว่างบประมาณได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่กระทรวงคมนาคมเสนอตั้งกล่าวข้างต้น เป็นการดำเนินการตามรูปแบบของการประกวดราคานานาชาติ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ของการประกวดราคานานาชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๙๔ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ มาใช้ ยกเว้นกรณีที่มีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ให้ใช้ฐานการคำนวณค่า K ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวด้วย

๒. งานออกแบบและก่อสร้างระบบราง (Design and Build) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ สัญญาที่ ๒ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต สัญญาที่ ๔ ไม่สามารถนำสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ มาใช้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ แต่เนื่องจากเป็นข้อผูกพันตามสัญญาที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างแล้ว หากแก้ไขสัญญาอาจทำให้ราชการเสียประโยชน์ หรือผู้รับจ้างมีหนังสือร้องเรียนและเรียกร้องค่าเสียหายได้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาผ่อนผันการนำเงื่อนไขหลักเกณฑ์การคำนวณค่า K มาใช้ได้เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย

๓. มอบหมายให้สำนักงานงบประมาณเป็นผู้พิจารณาและวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงานงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

๔. การจ่ายเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว หากทำให้เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก็ให้ถือว่าได้รับอนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการจากคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้

๕. การจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมเพื่อจ่ายค่า K ให้แก่ผู้รับจ้าง เห็นควรให้ใช้จ่ายจากเงินสำรองจ่าย (Provisional Sum) ของแต่ละสัญญา หรือจ่ายตามแหล่งที่มาของเงินค่าก่อสร้าง หรือตามที่สำนักงบประมาณวินิจัยแล้วแต่กรณี โดยเห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในอนาคตขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทยานทุนก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ของการประกวดราคานานาชาติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๔ มาใช้ อย่างเคร่งครัด โดยกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าจำเป็นต้องขอยกเว้นการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองมาตรฐานงบประมาณ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๔๒๔๐