

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/ ๕๕



3/26
กค.
วันที่ 8 มี.ค. 60
เวลา 15.35 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส23325 กค.
รับที่ : ส3300/60 ร. 1 กลล
วันที่ : 08 มี.ค. 60 เวลา : 15:48

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ นโยบายของ
คณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๓/๓๔๗
ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ นโยบายของ
คณะกรรมการ โครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อเสนอ
คณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องที่เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของ
คณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ
กระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓
กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้ให้
กล่าวถึงผลของงาน ในปีที่ผ่านมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน
ที่จะทำในภายหน้า ซึ่งบัดนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดทำรายงานดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว
จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ เพื่อให้ครบถ้วนตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป

๒.สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ได้รายงานผลการดำเนินงานใน
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต ตามพระราชบัญญัติ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปี ๒๕๕๙

๒.๑.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม: ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดบริการรถไฟฟ้าอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ: ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ ตามแผน การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้า ร้อยละ ๘๓.๙๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๕๑ ในส่วนงานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า มีความก้าวหน้า ร้อยละ ๗๕.๕๐ ตามแผน

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ: ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๗.๗๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๓๓ ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ อยู่ระหว่างการเจรจากับกรุงเทพมหานคร เพื่อรับโอนโครงการ ทรัพย์สิน หนี้สิน และสิทธิ ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่-คูคต: การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๔.๕๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒๐.๕๗ การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๓.๗๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๘๑ ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ อยู่ระหว่างการเจรจากับกรุงเทพมหานคร เพื่อรับโอนโครงการ ทรัพย์สิน หนี้สิน และสิทธิ ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี: จัดจ้างผู้สำรวจ อสังหาริมทรัพย์งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ เริ่มดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ส่วนงานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ อยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับผู้ยื่นข้อเสนอที่ดีที่สุด คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนได้ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๐

(๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี: การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๒.๐๐ ตามแผนงาน ส่วนงานโยธาได้ลงนามในสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

(๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย: อยู่ระหว่างการนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการตามขั้นตอน

(๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก: อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ และอนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

(๙) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง: จัดจ้างผู้สำรวจ อสังหาริมทรัพย์งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ เริ่มดำเนินการสำรวจในเดือน พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ส่วนงานคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ อยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับผู้ยื่นข้อเสนอที่ดีที่สุด คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนได้ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๐

(๑๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔: อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ และอนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการสื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบรับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร โดยประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ร้อยละ ๗๓.๐๖ รู้จักและให้ความเชื่อถือการทำงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒.๑.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รวมทั้งสิ้น ๔๘,๕๗๖,๕๖๗ คน-เที่ยว คิดเป็นผู้โดยสารเฉลี่ย ๒๖๙,๓๓๕ คน-เที่ยว/วัน (เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ร้อยละ ๔.๘๒) โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เปิดให้บริการเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทาง รวมทั้งได้อนุญาตให้เอกชนใช้พื้นที่บริเวณลานจอดรถเป็นที่จอดรถตู้รับ-ส่ง ผู้โดยสาร และได้เชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้ากับอาคารพาณิชย์/อาคารสำนักงาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้ระบบรถไฟฟ้า

(๒) สัดส่วนผู้ใช้บริการร้อยละ ๑๐๐ มีความพึงพอใจต่อการให้บริการรถไฟฟ้า และบริการอื่นๆ โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการกำกับดูแลการเดินรถของผู้รับสัมปทานให้เป็นไปตามมาตรฐานการบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และมาตรฐานการเดินรถได้ดำเนินการรักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยภายในเขตรบบรรถไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไม่ปกติขึ้น ทั้งนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ มีเหตุอาชญากรรมเกิดขึ้นในเขตรบบรรถไฟฟ้าคิดเป็น ๐.๐๒๑๓ ครั้ง/แสนคน-เที่ยว (เท่ากับปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ซึ่งเท่ากับ ๐.๐๒๑๓ ครั้ง/แสนคน-เที่ยว)

๒.๑.๓ ด้านการเงิน

(๑) บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ โดยมีรายได้จากการพัฒนาธุรกิจและบริหารสินทรัพย์จำนวน ๑๕๙.๖๗ ล้านบาท และมีรายได้จากสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน ๑,๑๕๖ ล้านบาท ทั้งนี้ ยังมีข้อจำกัดด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยการให้เช่าหรือให้สิทธิใดๆ ในอสังหาริมทรัพย์ที่มีมูลค่าเกิน ๑๐ ล้านบาท จะต้องขอความเห็นชอบต่อคณะรัฐมนตรี ดังนั้นจึงมีการขอปรับปรุงข้อกฎหมายเพื่อให้สามารถพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ได้มากยิ่งขึ้น

(๒) บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง โดยมีสัดส่วนของอัตราผลตอบแทนที่ได้รับจากการบริหารเงินสดเทียบกับค่าเฉลี่ยของตลาดเท่ากับ ๑.๔๒ เท่า

๒.๑.๔ ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

(๑) พัฒนาองค์กร ทรัพยากรบุคคล และวัฒนธรรมองค์กรเพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กรประสิทธิภาพสูงโดยให้พนักงานมีส่วนร่วม โดยได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) กับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และได้ดำเนินการวิจัยและพัฒนาระบบรถไฟฟ้า จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

- การศึกษารูปแบบการเดินทางเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

- การสร้างแบบจำลองสภาพการจราจรภายในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ สถานีโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีความสำเร็จร้อยละ ๑๐๐

ทั้งนี้ รฟม. ได้พัฒนาบุคลากรที่มีสมรรถนะตามมาตรฐานที่องค์กรกำหนดได้ร้อยละ ๙๕.๕๖

/(๒) พัฒนา ...

(๒) พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน โดยบุคลากรร้อยละ ๙๐.๘๒ มีความพึงพอใจต่อการบริหารงานภายในองค์กร

๒.๑.๕ ด้านการกำกับดูแลที่ดี

(๑) ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร โดยได้ดำเนินการ ดังนี้

- ด้านธรรมาภิบาล : ได้ดำเนินการจัดบรรยายเรื่อง “การสร้างวัฒนธรรมคุณธรรมให้เกิดขึ้นในองค์กร” จัดฝึกอบรมหลักสูตรจริยธรรมและการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้กับพนักงานระดับปฏิบัติการ และระดับผู้อำนวยการกองขึ้นไปถึงผู้ว่าการ การจัดงานวันธรรมาภิบาล การศึกษาและทบทวนกระบวนการรับเรื่องร้องเรียนหรือการแจ้งเบาะแส การปรับปรุงคู่มือปฏิบัติงานการรับเรื่องราວร้องเรียน การทุจริตประพฤติมิชอบ

- ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม : ได้ดำเนินการจัดทำโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม โครงการกรีนคอนสตรัคชั่น และโครงการบริการเท่าเทียม เป็นต้น

- ด้านการให้ความสำคัญต่อการลดผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการดำเนินงานขององค์กร : ได้ดำเนินการจัดทำโครงการสานสัมพันธ์ร่วมพัฒนาสังคมสู่ความยั่งยืน โครงการแบ่งปันสามัคคีสร้างสุข และโครงการจิตอาสาต้นกล้าคนดี เป็นต้น

(๒) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กรโดยประชาชนร้อยละ ๗๓.๐๖ รู้จักและเชื่อถือการทำงานขององค์กร และผู้ใช้บริการและประชาชนตามแนวสายทาง ร้อยละ ๙๘.๕๒ มีความพึงพอใจที่ดีขึ้น

๒.๒ นโยบายของคณะกรรมการ รพม.

คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้กำหนดนโยบาย จำนวน ๙ ข้อ ดังนี้

๒.๒.๑ ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จ และเปิดบริการได้ตามแผนงาน และให้ศึกษาระบบรถไฟฟ้าในเมืองหลักอื่น

๒.๒.๒ ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม

๒.๒.๓ ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๔ ให้ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๕ ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ

๒.๒.๖ ให้บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง

๒.๒.๗ ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบรับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร

๒.๒.๘ ให้พัฒนาองค์กร ทรัพยากรบุคคล และวัฒนธรรมองค์กรเพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กรประสิทธิภาพสูงโดยให้พนักงานมีส่วนร่วม

๒.๒.๙ ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน

๒.๓ โครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้วางแผนที่จะดำเนินโครงการที่สำคัญที่สอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการ ดังนี้

๒.๓.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ระยะทางรวม ๒๗ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ระยะทางรวม ๑๓ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนธันวาคม ๒๕๖๑

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทางรวม ๑๙ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร จะดำเนินการ คัดเลือกเอกชนงานโยธาและงานระบบไฟฟ้า กำหนดเปิดให้บริการเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนมีนาคม ๒๕๖๖

(๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ระยะทาง ๑๗.๖ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนมีนาคม ๒๕๖๗

(๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖

(๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓

(๙) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ ระยะทาง ๘.๐ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนตุลาคม ๒๕๖๔

(๑๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ – บางปู ระยะทาง ๙.๒ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนธันวาคม ๒๕๖๔

(๑๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต – ลำลูกกา ระยะทาง ๖.๗๕ กิโลเมตร กำหนดเปิดให้บริการเดือนธันวาคม ๒๕๖๔

(๑๒) โครงการพัฒนาพื้นที่รองรับการเชื่อมต่อการเดินทาง เพื่อจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางที่เหมาะสมให้แก่ผู้โดยสาร

(๑๓) โครงการเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้ตัวร่วม

/๒.๓.๒ ด้านการให้ ...

๒.๓.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการสำรวจและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน รวมถึงเพื่อสร้างประสบการณ์ที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ

(๒) โครงการพัฒนาเพื่อยกระดับความปลอดภัยมั่นคงภายในเขตรบบรถไฟฟ้า

(๓) โครงการส่งเสริมอาชีพ ผลิตภัณฑ์ บริการ และแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนบริเวณแนวสายทางรถไฟฟ้า

(๔) โครงการแผนกลยุทธ์ความยั่งยืนและการสร้างภาพลักษณ์องค์กรเพื่อจัดทำแผนและแนวทางการดำเนินงานด้านความยั่งยืน และมีแนวทางการสร้างภาพลักษณ์องค์กรที่ชัดเจน

๒.๓.๓ ด้านการเงิน

แผนงานประจำเพื่อหารายได้จากการพัฒนาธุรกิจและบริหารสินทรัพย์รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตั้งเป้าหมายที่จะมีรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องแต่ละสายเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ (สายเฉลิมรัชมงคล มีรายได้ ๑๔๑.๐๙ ล้านบาท และสายฉลองรัชธรรม มีรายได้ ๙.๑๔ ล้านบาท)

๒.๓.๔ ด้านการพัฒนาองค์กร

(๑) โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒) โครงการร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และพัฒนาองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๓) โครงการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง การบริหารโครงการ การจัดซื้อจัดจ้างขนาดใหญ่

(๔) โครงการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและอัตรากำลังเพื่อรองรับแผนวิสาหกิจฉบับใหม่

(๕) โครงการยกระดับระบบบริหารผลการปฏิบัติงาน เพื่อให้ระบบบริหารผลการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ มีความโปร่งใส และยุติธรรม สามารถเชื่อมต่อผลการปฏิบัติงานสู่การพัฒนาและการจ่ายค่าตอบแทนบุคลากร

(๖) โครงการพัฒนาศักยภาพและสร้างความเป็นมืออาชีพให้แก่บุคลากร (training Roadmap)

(๗) โครงการทบทวนสมรรถนะสำหรับองค์กร

(๘) โครงการก่อสร้างอาคารที่พักพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง เพื่อสนับสนุนให้การปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีประสิทธิภาพทั้งในสถานะปกติและในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉิน

(๙) โครงการพัฒนาระบบ Enterprise Resource Management

(๑๐) โครงการส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร

(๑๑) โครงการพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานผ่านการนำนวัตกรรมมาปรับใช้

๒.๓.๕ ด้านการกำกับดูแลที่ดี

(๑) โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร

(๒) โครงการพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. ความเห็นกระทรวงคมนาคม

๓.๑ ภาพรวมการดำเนินการกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปี ๒๕๕๙ ถือว่าเป็นปีที่มีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถผลักดันการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายใหม่ได้ ๑ เส้นทาง คือโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตามข้อ ๒.๑.๑ (๒) – (๔) ให้มีผลงานเร็วกว่าแผนงานทั้งหมด รวมทั้งได้ดำเนินการประกวดราคารถไฟฟ้าสายใหม่ ตามข้อ ๒.๑.๑ (๕)(๖) และ (๙) นอกจากนี้ ยังสามารถผลักดันให้รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลที่เปิดให้บริการไปแล้ว มีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี ๒๕๕๙ มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย ๒๖๙,๓๓๕ เที่ยว-คน/วัน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๘ ร้อยละ ๔.๘๒ และผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจในบริการถึงร้อยละ ๑๐๐

๓.๒ เพื่อให้การดำเนินการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปี ๒๕๖๐ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๓.๒.๑ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนงาน และเร่งรัดโครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคาให้ได้รับผู้จ้างโดยเร็ว ทั้งนี้ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูต-ลำลูกกา ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีนั้น กระทรวงคมนาคมจะได้พิจารณาวิธีดำเนินโครงการที่เหมาะสม เมื่อได้ข้อสรุปของการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูต กับกรุงเทพมหานครแล้ว

๓.๒.๒ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างเร่งรัดการดำเนินการ ติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ เพื่อให้การเชื่อมต่อระหว่างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม มีความสมบูรณ์ ตามเจตนารมณ์ของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ที่เห็นชอบข้อตกลงการจ้าง และร่างสัญญาจ้าง เพื่อดำเนินการว่าจ้างบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

๓.๒.๓ การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ จะช่วยสร้างรายได้เพิ่มเติมให้กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เป็นอย่างดี ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ เห็นชอบและอนุมัติการนำที่ดินที่ได้จากการเวนคืนไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยจะต้องนำเสนอคณะกรรมการระดับชาติพิจารณา ซึ่งจากการประสานงานทราบว่าอยู่ระหว่างขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการระดับชาติดังกล่าว ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมประสานงานกับกระทรวงการคลังอย่างใกล้ชิด เมื่อมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณาตามขั้นตอนโดยเร็ว ต่อไป

๓.๒.๔ ในปี ๒๕๖๐ จะมีการเริ่มก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มเติมอีกหลายโครงการบนพื้นที่ถนนที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นสูง เช่น ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนลาดพร้าว เป็นต้น ดังนั้น จึงได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบก ร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณามาตรการลดผลกระทบด้านการจราจร เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนระหว่างการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าด้วย

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ นโยบายของคณะกรรมการโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต ตามมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ (อำนวยการ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑