

ด่วนที่สุด



ที่ กค ๐๔๐๕.๒/๐๑๒๕๑๗

คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๒. คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และคำสั่งนายกรัฐมนตรี
ที่ ๑๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ค.๑/๕๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง
แนวทางดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่จำนวน ๕ เส้นทาง ที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา

ตามคำสั่งที่อ้างถึง ๑ และอ้างถึง ๒ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ โดยความเห็นชอบของ
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างให้มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับ
เร่งรัด ติดตามและตรวจสอบการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่ขั้นตอนการจัดทำแผนการจัดซื้อ
จัดจ้างจนสิ้นสุดสัญญา รวมทั้งสั่งการให้หน่วยงานของรัฐที่มีการจัดซื้อจัดจ้างกระทำการ หรือไม่กระทำการใด ๆ
หรือดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีการใด เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างมีความโปร่งใสและเป็นธรรมตามหลักธรรมาภิบาล
โดยในเบื้องต้นได้กำหนดให้โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๗ โครงการ ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง นั้น

คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (คกจ.) ได้พิจารณาดำเนินการแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน ๗ โครงการ แบ่งเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
ก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ และอยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๕ โครงการ แบ่งเป็น

๑.๑ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๒ โครงการ ได้แก่

(๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกช่วง
ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย

(๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น

๑.๒ โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา ๕ โครงการ ได้แก่

(๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ

(๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

(๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

(๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

(๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

๒. คกจ. ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว จำนวน ๖ ครั้ง โดยพิจารณาในประเด็นว่า
การกำหนด TOR และการรวมลักษณะประเภทงาน (งานโยธา งานระบบราง และงานระบบอาณัติสัญญาณ)

ไว้...

ไว้ในสัญญาเดียว มีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร โดยได้รวบรวมข้อเท็จจริงจากการประชุมหารือร่วมกับ รฟท. จากการรับฟังความคิดเห็นจากนักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญระบบราง ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งได้ประชุมร่วมกับคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยละเอียดรอบคอบแล้ว เห็นสอดคล้องกันว่าการดำเนินการควรแยกงานระบบอาณัติสัญญาณ ออกจากงานระบบรางและงานโยธา โดยแบ่งงานระบบรางและงานโยธาออกเป็นมูลค่าประมาณ ๕,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามลักษณะทางกายภาพ

๓. คกจ. จึงเห็นควรดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน ๗ โครงการ ดังนี้

๓.๑ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ตามข้อ ๑.๑ จำนวน ๒ โครงการ ให้ดำเนินการต่อไป โดยให้มีการกำกับติดตามในขั้นตอนการบริหารสัญญาให้มีความโปร่งใส

๓.๒ โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา ตามข้อ ๑.๒ จำนวน ๕ โครงการ เห็นสมควรให้ดำเนินการ ดังนี้

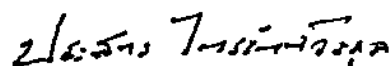
๓.๒.๑ ให้ รฟท. ทบทวน TOR ทั้ง ๕ เส้นทาง โดยปรับลดเงื่อนไขการกำหนดผลงาน จากเดิมกำหนดร้อยละ ๑๕ คงเหลือร้อยละ ๑๐ ของค่าก่อสร้าง (จะทำให้มีผู้ประกอบการเข้าแข่งขันได้ มากยิ่งขึ้น) และไม่ให้อำนาจการกำหนดเงื่อนไขการส่งมอบเครื่องจักรอุปกรณ์ของผู้รับจ้างที่ใช้ในการก่อสร้างให้กับ รฟท. เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ (ลดงบประมาณในการจัดจ้าง)

๓.๒.๒ ให้ รฟท. ทบทวน แยกงานระบบอาณัติสัญญาณ ออกจากงานระบบรางและงานโยธา ๓ สัญญา คือ สายเหนือ ๑ สัญญา สายตะวันออกเฉียงเหนือ ๑ สัญญา และสายใต้ ๑ สัญญา โดยแบ่งงานระบบรางและงานโยธาออกเป็นมูลค่าประมาณ ๕,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามลักษณะทางกายภาพตามข้อสรุปร่วมกันระหว่าง คกจ. และคณะกรรมการการรถไฟฯ ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏตามหนังสือของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการรายขนาดกลางสามารถเข้าร่วมการเสนอราคาได้มากขึ้น ซึ่งจะเป็นการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทย และได้ผู้รับจ้างที่เป็นผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาดำเนินการ

โดยในการดำเนินการตามแนวทางนี้ จะทำให้มีผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเข้าแข่งขันได้มากขึ้น (งานระบบรางและงานโยธา ๑๕ ราย และระบบอาณัติสัญญาณ ๑๐ ราย) อันจะทำให้เกิดการแข่งขันอย่างแท้จริง ซึ่งในการดำเนินการ รฟท. จะจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (Project Management Consultant : PMC) ที่มีประสบการณ์ เพื่อบริหารสัญญา ให้การดำเนินการแต่ละสัญญามีความสอดคล้องเชื่อมโยง ต่อเนื่องอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ ภายใต้กรอบเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ยังอยู่ภายในกรอบงบประมาณเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล)

ประธานคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง

ฝ่ายเลขานุการ

กรมบัญชีกลาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๖๐๗

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕-๖