

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๑๗๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรียน ประธานกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕.๒/๐๑๒๕๑๗

ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐

ตามที่คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างได้เสนอรายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รายงานเพิ่มเติมว่า คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างได้หารือร่วมกันและได้รับฟังความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องแล้ว ได้ข้อสรุปแนวทางการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างตามที่เสนอมาในครั้งนี้ ซึ่งแนวทางดังกล่าวจะทำให้การดำเนินโครงการมีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนาดกลางสามารถเข้าร่วมการเสนอราคาได้มากขึ้น ส่งผลให้เกิดการแข่งขันมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างได้ประชุมร่วมกับคณะกรรมการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยแล้วมีความเห็นสอดคล้องกันว่า การดำเนินโครงการนี้ควรแยกงานระบบอาณัติสัญญาณออกจากงานระบบรางและงานโยธา โดยจะแบ่งการดำเนินโครงการออกเป็น ๑๓ สัญญา ประกอบด้วย

๑. งานระบบรางและงานโยธา ๑๐ สัญญา

๒. งานระบบอาณัติสัญญาณ ๓ สัญญา

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแนวทางที่คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างเสนอจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้แล้ว

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบรายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างรายงาน และรับทราบตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติม

๒. ให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างรวม ๕ โครงการ ให้ได้ผู้รับจ้างภายใน ๓ เดือน

๓. สำหรับงานระบบอาณัติสัญญาณ ซึ่งเป็นงานที่ต้องใช้เทคโนโลยีและต้องดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง นั้น ให้คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างพิจารณาประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International bidding) เพื่อให้มีผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติสามารถเข้าแข่งขันได้มากราย อันนำไปสู่การใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐjárí อนันต์ศิลป์

(นางณัฐjárí อนันต์ศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (สภากาชาด) ๔๔๒ (กัญญาณัฐ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์)
๔. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ