

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๒๐.๒/ ๑๙๙๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23334
กค. ๑๑. 4
วันที่ 22 ส.ค. 2560
เวลา 14.15
รับที่ : ๘4024/60
วันที่ 22 มี.ค. 60 เวลา 14:07

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี **ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๖๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐
และ ที่ นร ๐๕๐๖/๘๖๒๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา
และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
(ประธานกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีดังนี้

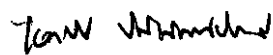
๑. เห็นสมควรให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาสัมปทานโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีน้ำ (โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลและโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย
ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวง
คมนาคมกำกับดูแลให้ รฟม. ดำเนินการให้เป็นไปตามความเห็นของ สคร. และสำนักงานอัยการสูงสุดให้ครบถ้วน
ต่อไปด้วย เช่น การแสดงให้เห็นถึงการแบ่งแยกรายได้ ค่าใช้จ่าย และเงินลงทุนที่ใช้ในการคำนวณผลตอบแทน
ภายในของส่วนของผู้ถือหุ้น (Equity IRR) เพื่อให้มีการแบ่งผลประโยชน์ที่รัฐพึงจะได้รับอย่างเป็นธรรม
และลดประเด็นปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในการแบ่งผลประโยชน์ระหว่างรัฐและเอกชนในอนาคต รวมถึงกลไกในการตรวจสอบ
ความถูกต้องของการคำนวณ Equity IRR และการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างรัฐและเอกชนด้วย

/๒. สำหรับ ...

๒. สำหรับข้อเสนอการให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ) ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับสิทธิและประโยชน์ตามเกณฑ์ และกำหนดเงื่อนไขตามที่กำหนดสำหรับกิจการสัมปทานต่อไป นั้น เห็นสมควรให้ รพม. ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๔ ๘๕๔๗

e-mail : piyachat_r@sepo.go.th