

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๐๙๗๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กราบเรียน อัยการสูงสุด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๕/๓๒๗๓ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเพิ่มเติมใน ๒ ประเด็น ดังนี้

๑. ขอแก้ไขร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ข้อ ๑๙ การให้ความร่วมมือกับ
ระบบขนส่งอื่น ๆ และการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตั๋วร่วม จากเดิม “บีอีเอ็มจะให้ความร่วมมือแก่ รฟม. ...”
เป็น “บีอีเอ็มต้องเข้าร่วมระบบจัดเก็บค่าโดยสารตั๋วร่วม และระบบการจำหน่ายตั๋วโดยสาร รวมทั้งความร่วมมือ
รูปแบบอื่น ๆ ของ รฟม. เพื่อให้การเชื่อมต่อบริการในโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและการเชื่อมต่อกับระบบ
ขนส่งอื่นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ...” เพื่อให้การใช้ระบบตั๋วร่วม (Common Ticket) และการใช้อัตรา
ค่าโดยสารร่วม (Common Fare) ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลสามารถดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้

๒. ให้ รฟม. จัดให้มีผู้ตรวจสอบอิสระด้านการเงินและการบัญชี เพื่อสนับสนุน รฟม.
ในการตรวจสอบความถูกต้องของการคำนวณผลตอบแทนการลงทุน (Equity IRR) เพื่อให้การคำนวณ
ผลตอบแทนการลงทุน (Equity IRR) และการแบ่งปันผลประโยชน์ระหว่างรัฐและเอกชนเป็นไปอย่างโปร่งใส
เหมาะสม และเป็นไปตามที่ได้เจรจาไว้

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอ และเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคม
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลัง
(สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สำนักงานอัยการสูงสุด และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ในประเด็นการกำหนด
ระบบการตรวจสอบ การแบ่งรายได้ และการกำกับสัญญาไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

/๒. สำหรับ ...

๒. สำหรับการให้การส่งเสริมการลงทุนแก่โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน กรณีการรวมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เพื่อให้ครอบคลุมตลอดทั้งสาย (สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ และส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ นั้น เป็นอำนาจของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่จะพิจารณาให้การส่งเสริม ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๓๐๘/๐๐๒๑๘๒ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐) จึงให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการนำเสนอคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ ต่อไป

๓. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินให้เป็นไปตามสัญญาสัมปทานอย่างเคร่งครัดและกำกับดูแลให้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน - บางซื่อ แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (เรื่อง การจัดจ้างติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน - บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) โดยให้ระบุกำหนดเวลาเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าดังกล่าวไว้ในสัญญาสัมปทาน [ในข้อ ๔.๑ (ข)] ให้ชัดเจนด้วย

๔. ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณากำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการแบ่งรายได้และการกำหนดค่าโดยสาร เพื่อรองรับการเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ในอนาคตให้ชัดเจนและเป็นไปในแนวทางเดียวกันเพื่อให้สอดคล้องกับหลักการที่กำหนดให้คิดค่าแรกเข้าระบบครั้งเดียว และเกิดความเป็นธรรมแก่ประชาชนผู้โดยสาร

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (โสภภาพรรณ), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๕๓๖๔ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๐๑ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๑๐๘ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๐
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๔๓๗ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๓๐๘/๐๐๑๙๔๖
ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๓๐๘/๐๐๒๑๘๒
ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐
๗. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๑๒๘๕
ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐