

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๑/๔๗๐๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23358 ร.๓ ก.๐๖
กวด. ๔๖
วันที่ 3 ส.ค. 2560
เวลา 11.05
รับที่ : ๓3458/60 ภาค ✓
วันที่ : 13 มี.ค. 60 เวลา : 10:58

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔
 ๓. รายงานการประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๔

ด้วยกระทรวงการคลังโดยคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ได้พิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๔ (๑) และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ระเบียบฯ) ข้อ ๑๔ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔

“ข้อ ๑๔ ให้รัฐวิสาหกิจจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลง โดยมีรายละเอียดและระยะเวลาตามที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการ

ให้คณะกรรมการพิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะ แล้วนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ก่อนประกาศเผยแพร่ต่อสาธารณชนต่อไป”

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. และ รฟท. พร้อมข้อสังเกตที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยข้อ ๑๔ แห่งระเบียบฯ ที่กำหนดให้รายงานผลการให้บริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

/๓. ความเร่งด่วน...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐวิสาหกิจขาดสภาพคล่องทางการเงินจากการให้บริการสาธารณะตามนโยบายรัฐบาลและสามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะได้ตามกรอบวงเงินที่ได้รับการอุดหนุน กระทรวงการคลังจึงเห็นควรเสนอรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. และ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

๔. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑ การพิจารณาผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก.

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. จำนวน ๑,๙๖๗.๓๒๒ ล้านบาท และต่อมาเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมได้ส่งรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อคณะกรรมการฯ พิจารณาตามขั้นตอน โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๔.๑.๑ ลักษณะของการบริการและปริมาณการให้บริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. และผลที่เกิดขึ้นจริง

	เป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง	คำชี้แจงของ ขสมก.
รถโดยสารธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๗๕ คัน	รถประจำการ ๑,๕๖๒ คัน	จำนวนรถประจำการของ ขสมก. ที่เกิดขึ้นต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๑๓ คัน เนื่องจากในช่วงที่ประมาณการรถประจำการนั้น ขสมก. คาดว่าจะมีการซื้อรถเพิ่มเติมจำนวน ๑๓ คัน จึงทำให้ ขสมก. มีรถประจำการในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๕๖๒ คัน
	รถวิ่งจริง ๑,๕๑๒ คัน	รถวิ่งจริง ๑,๕๑๗ คัน	ขสมก. พยายามเร่งรัดการซ่อมแซมรถโดยสารจึงทำให้มีรถโดยสารออกวิ่งได้เพิ่มขึ้น
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	-
ระยะทางรวม	๑๑๕,๓๔๒,๙๒๐ กิโลเมตร	๑๑๕,๗๙๙,๐๗๙ กิโลเมตร	ขสมก. มีจำนวนรถวิ่งจริงสูงกว่าแผนที่วางไว้จึงทำให้จำนวนกิโลเมตรทำการรวมสูงกว่าที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงฯ

๔.๑.๒ ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานของ ขสมก.

ขสมก. มีตัวชี้วัดตามบันทึกข้อตกลงฯ จำนวนทั้งสิ้น ๕ ตัวชี้วัด ประกอบด้วย

- ๑) ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ร้อยละ)
- ๒) จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (จำนวนครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตรทำการ)
- ๓) จำนวนกิโลเมตรทำการ (กิโลเมตร/คัน/วัน)
- ๔) จำนวนรถโดยสารที่ให้บริการสาธารณะ (คัน) และ
- ๕) ต้นทุนต่อกิโลเมตรทำการ (บาท/๑ กิโลเมตรทำการ)

ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบเกณฑ์ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดตามที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงฯ กับผลที่เกิดขึ้นจริงปรากฏว่า ขสมก. ไม่ผ่านค่าเกณฑ์ ๑ ตัวชี้วัด คือ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ส่งผลให้มีการปรับลดวงเงินลง ๘.๕๓๔ ล้านบาท

๔.๑.๓ กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก.

(๑) ขสมก. มีกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๙๖๗.๓๒๒ ล้านบาท ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ ขสมก. ดำเนินโครงการรถเมล์ฟรี (๘๐๐ คัน) จึงต้องหักวงเงินอุดหนุนในส่วนของการให้บริการรถเมล์ฟรีออกจำนวน ๙๙๙.๒๗๔ ล้านบาท คงเหลือกรอบ

วงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๙๖๘.๐๔๘ ล้านบาท ซึ่งเมื่อหักจำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่จ่ายให้ ชสมก. ในงวดที่ ๑ แล้ว จำนวน ๘๐๘.๒๗๕ ล้านบาท จะคงเหลือกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ ของ ชสมก. จำนวน ๑๕๙.๗๗๓ ล้านบาท

(๒) เมื่อนำผลการดำเนินงานจริงในปี ๒๕๕๘ ที่มีจำนวนรถโดยสารที่วิ่งจริงจำนวน ๗๑๗ คัน มาปรับปรุงรายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะให้เป็นไปตามสัดส่วนของจำนวนรถโดยสารบริการสาธารณะที่เกิดขึ้นจริงพบว่า ชสมก. มีรายได้จากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๙๒๐.๒๑๒ ล้านบาท ในขณะที่มีค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๙๕๘.๑๘๗ ล้านบาท ทำให้ ชสมก. มีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๐๓๗.๙๗๕ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ตามผลเกิดขึ้นจริง*
รายได้การให้บริการสาธารณะ	๑,๙๗๖.๖๐๕	๙๒๐.๒๑๒
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๙๔๓.๙๓๗	๑,๙๕๘.๑๘๗
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๙๖๗.๓๒๒	๑,๐๓๗.๙๗๕
หัก รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน	(๙๙๙.๒๗๕)	-
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ ภายหลังหัก รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน	๙๖๘.๐๔๘	-
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๘๐๘.๒๗๕)	-
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือ งวดที่ ๒	๑๕๙.๗๗๓	-

หมายเหตุ * รถโดยสารวิ่งจริง จำนวน ๗๑๗ คัน

๔.๑.๔ การคำนวณเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ชสมก.

จากผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะภายหลังการปรับรายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะที่เกิดขึ้นจริง จำนวน ๑,๐๓๗.๙๗๕ ล้านบาท และการปรับลดวงเงินตามผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการตามเกณฑ์ชีวิตได้ทั้งหมดอีก ๘.๕๓๔ ล้านบาท ทำให้จำนวนผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะลดลงเหลือ ๑,๐๒๙.๔๔๑ ล้านบาท แต่เนื่องจาก ชสมก. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๑ แล้ว จำนวน ๘๐๘.๒๗๕ ล้านบาท จึงคงเหลือผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ งวดที่ ๒ จำนวน ๒๒๑.๑๖๖ ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๕๘ มีกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะคงเหลือสำหรับงวดที่ ๒ เพียง ๑๕๙.๗๗๓ ล้านบาท ดังนั้น ชสมก. สามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ งวดที่ ๒ ได้จำนวน ๑๕๙.๗๗๓ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินอุดหนุน
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ ตามข้อ ๔.๑.๓ (๒)	๑,๐๓๗.๙๗๕
หัก การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ (ร้อยละ ๐.๘๒๒ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๐๓๗.๙๗๕ ล้านบาท)	(๘.๕๓๔)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิต	๑,๐๒๙.๔๔๑
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๘๐๘.๒๗๕)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ งวดที่ ๒	๒๒๑.๑๖๖
จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ งวดที่ ๒ ที่จ่ายได้จริง	๑๕๙.๗๗๓

๔.๑.๕ มติของคณะกรรมการฯ

(๑) รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. ซึ่งมีผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๐๓๗.๔๗๕ ล้านบาท เพื่อนำเสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบฯ ต่อไป

(๒) เห็นสมควรให้ ขสมก. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปี งบประมาณ ๒๕๕๘ งวดที่ ๒ จำนวน ๑๕๔.๗๗๓ ล้านบาท

(๓) ให้ ขสมก. รับข้อสังเกตเพิ่มเติมของคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับการกำหนด เป้าหมายระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารธรรมดาในปี ๒๕๕๘ ที่ร้อยละ ๙๐ เนื่องจากต้องการให้ ขสมก. ยกระดับการให้บริการ อย่างไรก็ตาม จากการประเมินผลการดำเนินงานตามดัชนีชี้วัดปี ๒๕๕๘ พบว่า ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารธรรมดาเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๗ แต่คงมีระดับต่ำกว่าเป้าหมาย ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ขสมก. ดำเนินการปรับปรุงการให้บริการตามผลการสำรวจความพึงพอใจ พร้อมทั้ง รายงานผลการดำเนินการดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ ทราบต่อไป

๔.๒ การพิจารณาผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท.

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท. จำนวน ๒,๗๓๒.๖๖๔ ล้านบาท และ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ กระทรวงคมนาคมได้ส่งรายงานผลการดำเนินงานการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท. ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเพื่อ คณะกรรมการฯ พิจารณาตามขั้นตอน โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๔.๒.๑ ลักษณะของการบริการและปริมาณการให้บริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท. และผลที่เกิดขึ้นจริง

เป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง	คำชี้แจงของ รฟท.
- รถไฟเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน ประกอบด้วย รถชานเมือง ๗๕ ขบวน รถท้องถิ่น ๕๓ ขบวน รถธรรมดา ๓๒ ขบวน และรถรวม ๔ ขบวน - ผู้โดยสารเชิงสังคมเป้าหมายจำนวน ๒๘.๙๕ ล้านคนต่อปี	- รถไฟเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน ประกอบด้วย รถชานเมือง ๗๕ ขบวน รถท้องถิ่น ๕๓ ขบวน รถธรรมดา ๓๒ ขบวน และรถรวม ๔ ขบวน - ผู้โดยสารเชิงสังคมเกิดขึ้นจริงจำนวน ๒๕.๐๙ ล้านคนต่อปี	จำนวนผู้โดยสารเชิงสังคมต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน ๓.๘๖ ล้านคน เนื่องจากรถจักรและรถพ่วงโดยสารมีสภาพการใช้งานนาน เกิดการชำรุดบ่อยครั้งต้องทำห้วงการเดินรถบ่อยครั้ง ประกอบกับมีการปรับปรุงทาง (สายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือและสายใต้) ทำให้ผู้โดยสารไม่มั่นใจในการเดินทางทำให้เปลี่ยนไปใช้บริการขนส่งรูปแบบอื่น

๔.๒.๒ ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานของ รฟท.

รฟท. มีตัวชี้วัดตามบันทึกข้อตกลงฯ จำนวนทั้งสิ้น ๕ ตัวชี้วัด ประกอบด้วย

- ๑) ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ระดับ) ๒) การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ (จำนวนครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร)
- ๓) ประสิทธิภาพการบริหารเวลาการเดินทางได้สภาวะการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย (ร้อยละ)
- ๔) จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน) และ ๕) การปิดบัญชีและการนำเสนอผลการตรวจสอบหรือสอบทานรายงานทางการเงิน (ความสำเร็จในการปรับปรุงบัญชีและทะเบียนทรัพย์สินถาวร) ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบเกณฑ์ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดตามที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงฯ กับผลที่เกิดขึ้นจริงปรากฏว่า รฟท. ผ่านค่าเกณฑ์ ๑ ตัวชี้วัด คือ การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ (จำนวนครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร) ส่งผลให้มีการปรับลดวงเงินลง ๑,๐๐๖.๕๖๖ ล้านบาท

/๔.๒.๓ กรอบวงเงิน ...

๔.๒.๓ กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รพท.

รพท. มีกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๒,๗๓๒.๖๖๔ ล้านบาท ซึ่งเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เบื้องต้นก่อนการรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) แล้ว รพท. มีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะเท่ากับจำนวน ๓,๐๗๐.๑๖๔ ล้านบาท และเมื่อปรับรายได้การดำเนินงานจริงที่ลดลง และต้นทุนการให้บริการสาธารณะของ รพท. ทำให้ รพท. มีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๒,๖๒๒.๙๗๓ ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ผลเบื้องต้นปี ๒๕๕๘ (ก่อนการรับรองของ สตง.)	มติคณะกรรมการฯ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๔๕๔.๙๕๔	๓๗๐.๗๑๘	๓๗๐.๗๑๘
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๑๘๗.๖๑๘	๓,๔๔๐.๘๘๒	๒,๙๙๓.๖๙๑
ผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ	(๒,๗๓๒.๖๖๔)	(๓,๐๗๐.๑๖๔)	(๒,๖๒๒.๙๗๓)

๔.๒.๔ การคำนวณเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รพท.

จากผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะภายหลังการปรับรายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะที่เกิดขึ้นจริง จำนวน ๒,๖๒๒.๙๗๓ ล้านบาท และการปรับลดวงเงินตามผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการตามเกณฑ์ชีวิตได้ทั้งหมดอีก ๑,๐๐๖.๕๖๖ ล้านบาท ทำให้จำนวนผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะลดลงเหลือ ๑,๖๑๖.๔๐๗ ล้านบาท และเนื่องจาก รพท. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๖๖.๓๓๒ ล้านบาท ดังนั้น รพท. จึงสามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ งวดที่ ๒ ได้จำนวน ๒๕๐.๐๗๕ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน
วงเงินผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ ตามข้อ ๔.๒.๓	๒,๖๒๒.๙๗๓
หัก การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๕๘ (ร้อยละ ๓๘.๓๗๕ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๖๒๒.๙๗๓ ล้านบาท)	(๑,๐๐๖.๕๖๖)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิต	๑,๖๑๖.๔๐๗
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๓๖๖.๓๓๒)
วงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะสำหรับ งวดที่ ๒	๒๕๐.๐๗๕

๔.๒.๕ มติของคณะกรรมการฯ

(๑) รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รพท. ซึ่งมีผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๖๒๒.๙๗๓ ล้านบาท เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบฯ ต่อไป โดยให้มีการพิจารณาความเหมาะสมของจำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะดังกล่าวอีกครั้ง ภายหลังจาก สตง. ได้รับรองงบการเงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รพท. แล้ว

(๒) เห็นสมควรให้ รพท. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ งวดที่ ๒ จำนวน ๒๕๐.๐๗๕ ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘

/ (๓) ให้ รพท. ...

(๓) ให้ รฟท. ได้รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ ทราบในประเด็นดังต่อไปนี้

(๓.๑) การจัดการจราจร รถฟ่วงโดยสาร รวมถึงขบวนรถไฟเพื่อให้เพียงพอต่อการให้บริการ พร้อมทั้งเร่งปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน รถจักรและล้อเลื่อน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และยกระดับคุณภาพการให้บริการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะด้านความสะอาด ความปลอดภัย และความตรงต่อเวลา ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการให้บริการสาธารณะของ รฟท. ที่มุ่งเน้นตอบสนองความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการให้สามารถเดินทางได้โดยสะดวก ตรงต่อเวลา และปลอดภัย

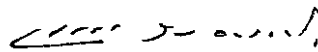
(๓.๒) ให้ รฟท. จัดทำแนวทางการปรับปรุงผลการดำเนินงานการให้บริการสาธารณะสำหรับตัวชี้วัดที่ไม่ผ่านเกณฑ์ค่าเป้าหมาย พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าวต่อคณะกรรมการ รฟท. และคณะกรรมการฯ ต่อไป

๕. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติของคณะกรรมการฯ ในข้อ ๔.๑.๕ และ ๔.๒.๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐-๒๒๘๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๗ , โทรสาร. ๐-๒๒๗๙-๘๕๔๗

e-mail : weerawut_i@sepo.go.th