

# ด่วนที่สุด

## สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๖๗๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพิ่มเติม  
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ผอ.-สปป., เลขา-สศช., ผู้ว่า-ตม., ผอ.-สคร. กรรมการและเลขานุการ คนร.

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๐๗๔๙  
ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๙

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๒๗๐ - ๓๒๒๗๔  
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๘๐ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๐  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๔๗๐๔ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ และ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙) เกี่ยวกับเรื่อง  
ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ ในส่วนความเห็นของกระทรวงการคลังและขออนุมัติกู้เงิน  
เพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
และเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนด  
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพิ่มเติม ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง  
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ  
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
รับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๒๘๖๙ ลงวันที่  
๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐) สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๗๕๕๕  
ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
(ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๐๕๖๒  
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป

๒. ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
โดยให้คำนึงถึงการปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่คณะรัฐมนตรี  
ได้มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ และให้เสนอการปรับปรุงแผนดังกล่าวให้คณะกรรมการ  
นโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาตามขั้นตอนต่อไปด้วย

๓. ให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนด  
แนวทางการประเมินผลการดำเนินงานและการกำกับดูแลการดำเนินงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
ให้มีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น เช่น กำหนดให้ตัวชี้วัดการดำเนินงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่มีผลต่อ  
การประเมินผลงานของผู้บริหาร การประเมินผลตอบแทน และสภาพการจ้าง รวมทั้งเพิ่มความถี่ในการประเมิน  
ผลการดำเนินงานจากเดิมรายปี เป็นรายไตรมาส เป็นต้น

๔. ให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะและกระทรวงคมนาคมกำกับดูแล และติดตามการนำเงินกู้ไปใช้จ่ายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ตามมติคณะรัฐมนตรีและการชำระคืนเงินกู้อย่างใกล้ชิด และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพชี้แจงรายละเอียดการใช้จ่ายเงินกู้ต่อสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะทุกครั้งที่มีการนำเงินกู้ไปใช้จ่าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐฎาจารย์ อนันตศิลป์

(นางณัฐฎาจารย์ อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (โสภาพรรณ), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th