

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗๑



กค. ๑/๖๙
วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๑๑.๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23282
รับที่ : ส3060/60
วันที่ : 06 มิ.ย. 60 เวลา : 10:56

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพิ่มเติม
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๗๔๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๙
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๔๑๘๒ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๒๙๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๒๐๗๔/๒๕๕๙
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๐๕๖๒ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๒๘๖๙ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๗๕๕๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๖. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนด
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มเติม โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจ
หน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม
(องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕,๘๑๕.๘๖๘ ล้านบาท (ปรับโครงสร้างหนี้ โดยการไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนต้นเงินกู้
/จำนวน...

จำนวน ๑๒,๔๖๙.๓๐๐ ล้านบาท และชำระดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด จำนวน ๓,๓๔๖.๕๖๘ ล้านบาท) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) กู้เงินเพื่อชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมจำนวน ๓,๓๑๙.๖๙๐ ล้านบาท (ค่าเช่าเพลิง จำนวน ๒,๓๕๕.๑๑๐ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๙๖๔.๕๘๐ ล้านบาท) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีวงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนการบริหารหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมทั้งสิ้น ๒๐,๓๖๙.๑๓ ล้านบาท [เป็นวงเงินกู้ใหม่ของโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๓๕.๕๕ ล้านบาท และเป็นวงเงินในการบริหารหนี้ วงเงิน ๑๘,๖๓๓.๕๘ ล้านบาท] รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มเติมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) ที่กำหนดให้การกู้เงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มเติม มีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินค้างชำระ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ รวม ๑๐๒,๔๙๕.๕๖๔ ล้านบาท จำแนกเป็น

๑) หนี้พันธบัตรเงินกู้พร้อมดอกเบี้ย	๖๗,๗๑๒.๗๒๑	ล้านบาท
๒) หนี้เงินกู้ระยะยาวพร้อมดอกเบี้ย	๒๔,๗๘๐.๖๖๙	ล้านบาท
๓) หนี้ค่าเช่าเพลิงพร้อมค่าปรับ	๑,๙๗๒.๙๓๒	ล้านบาท
๔) หนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมค่าปรับ	๗๙๘.๒๐๐	ล้านบาท
๕) หนี้กองทุนบำเหน็จพนักงาน	๔,๔๒๕.๖๖๐	ล้านบาท
๖) หนี้สินอื่นๆ	๒,๘๐๕.๓๘๒	ล้านบาท
รวม	<u>๑๐๒,๔๙๕.๕๖๔</u>	ล้านบาท

๓.๒ กระทรวงการคลัง (สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ) เป็นผู้ดำเนินการจัดหาแหล่งเงินกู้ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมาโดยตลอด และในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้จัดหาแหล่งเงินกู้ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทั้งหมด ๕ วงเงิน ซึ่งเป็นวงเงินกู้ระยะสั้นอายุ ๑ ปี จำนวน ๒ วงเงินรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท โดยจะครบกำหนดชำระในเดือนเมษายน ๒๕๖๐ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	วันที่กู้	วงเงินกู้	จำนวนเงินกู้ที่ครบกำหนดชำระ	วันครบกำหนด
๑. ธนาคารออมสิน	๘ เมษายน ๒๕๕๙	๒,๕๙๐.๐๐๐	๒,๕๘๐.๗๖๐	๑๐ เมษายน ๒๕๖๐
๒. ธนาคารออมสิน	๒๕ เมษายน ๒๕๕๙	๓,๖๑๕.๙๐๐	๓,๖๒๕.๙๐๐	๒๕ เมษายน ๒๕๖๐
รวม			๖,๒๐๖.๖๖๐	

๓.๓ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีการประชุมกลุ่มย่อยร่วมกัน เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการ ดังนี้

๑) บรรจุแผนวงเงินกู้ จำนวน ๖,๓๑๕.๙๐๐ ล้านบาท (๒,๕๙๐.๐๐๐+๓,๗๒๕.๙๐๐) ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๒) เมื่อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับเงินงวดสุดท้ายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ เพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมที่เกิดขึ้นของเดือนกันยายน ๒๕๕๙ แล้ว ให้ดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติวงเงินกู้ดังกล่าวตามมาภายหลัง (วงเงินตามแผน ๖,๓๑๕.๙๐๐ ล้านบาท เกิดจริง ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท)

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และได้มีมติเห็นชอบแล้ว โดยขอให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน และตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดให้การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเงินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงขอเสนอเรื่องขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

/๔. ความเห็น...

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มเติม จำนวน ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และทำให้มีเงินสดเพียงพอสำหรับการบริหารจัดการ โดยไม่กระทบต่อคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และ สำนักงบประมาณ เพื่อเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยสรุปสาระสำคัญของความเห็นของหน่วยงานได้ ดังนี้

๕.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๕.๑.๑ เห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ วงเงินรวม ๖,๒๐๖.๖๖ ล้านบาท เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายของพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) และเพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถชำระหนี้เงินกู้ที่จะครบกำหนดตามสัญญาได้ ซึ่งจะเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาการสภาพคล่องทางการเงิน และลดภาระดอกเบี้ยจากการผิดนัดชำระหนี้ รวมทั้งเพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเงินสดเพียงพอต่อการบริหารและดำเนินกิจการ สำหรับรายละเอียดการค้ำประกัน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

๕.๑.๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการตามแผนฟื้นฟูที่ได้รับความเห็นชอบแล้วอย่างเคร่งครัด และเร่งพิจารณาหาแนวทางในการบริหารจัดการหนี้สินคงค้างที่มีจำนวนมากขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในระยะยาว เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถดำเนินกิจการที่เป็นบริการสาธารณะแก่ประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕.๒ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

เห็นควรอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ วงเงิน ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน และการค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสม และจำเป็น เนื่องจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีผลการดำเนินงานที่ขาดทุนอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ก่อตั้งในปี พ.ศ. ๒๕๑๙ จากผลรายได้จากการดำเนินงานต่ำกว่าต้นทุนในการดำเนินงานมาโดยตลอด โดยเฉพาะในส่วนของการจ่ายรายการเงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน และรายการจ่ายรายการต้นทุนทางการเงิน ซึ่งมีลักษณะเป็นรายจ่ายประจำขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสัดส่วนใกล้เคียงกับรายได้ทั้งหมดจากการดำเนินงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขณะที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความจำเป็นต้องกู้เงินใหม่เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ประกอบด้วย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเช่าซ่อมรถโดยสาร และค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่ครบกำหนดชำระ ซึ่งผลการดำเนินงานที่ขาดทุน และการกู้เงินใหม่เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานดังกล่าวจะส่งผลให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถชำระคืนต้นเงินกู้ได้ ตลอดจนมีแนวโน้มเป็นภาระของภาครัฐอย่างชัดเจนในอนาคต อย่างไรก็ตาม เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถชำระคืนต้นเงินกู้ที่จะครบกำหนดและสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ ซึ่งเป็นไปตาม

/ข้อกำหนด...

ข้อกำหนดของพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ซึ่งการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มเติม จำนวน ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาทดังกล่าว ได้บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้รับการอนุมัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕.๓ สำนักงบประมาณ

เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพิ่มเติมเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ในวงเงิน ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท ตามนัยมาตรา ๗ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ที่บัญญัติว่าการกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินกว่าคราวละห้าล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน โดยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับภาระเงินต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป ซึ่งเป็นไปตามนัยพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ รวมทั้งเห็นสมควรเร่งรัดให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการพิจารณาแนวทางการปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชน ตลอดจนมาตรการในการบริหารจัดการหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพโดยเร็ว เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เพิ่มรายได้จากการให้บริการ และแก้ไขปัญหาฐานะทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในระยะยาว เพื่อลดภาระหนี้สินที่มีสะสมอย่างต่อเนื่องทุกปี

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพิ่มเติม จำนวน ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้ง พิจารณาวិธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑