

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๗๒๐/๗๕๕๕

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์	449
เลขรับที่	94 ก.พ. 60
วันที่	16.20 ยน
เวลา	(161) ยน

4673
24 ก.พ. 60
96 06

สำนักงานประมาณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพิ่มเติม
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๔๘๙ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อรวบรวมเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติให้
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (เพิ่มเติม
จำนวน ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และทำให้มีเงินสดสำหรับ
ใช้ในการบริหารจัดการโดยไม่กระทบต่อคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

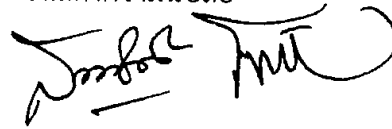
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
มีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอต่อการดำเนินงานในการให้บริการขนส่งสาธารณะตามภารกิจ และสามารถ
ชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่จะครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบกับคณะกรรมการบริหาร
กิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบแล้ว จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้ ขสมก. กู้เงินเพิ่มเติมเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ในวงเงิน
๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท ตามนัยมาตรา ๗ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
พ.ศ. ๒๕๑๙ ที่บัญญัติว่า การกู้ยืมเงินถ้าเป็นจำนวนเกินกว่าคราวละห้าล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจาก
คณะรัฐมนตรีก่อน โดยให้ ขสมก. รับภาระเงินต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตลอดจน
ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน
เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป ซึ่งเป็นไปตามนัยพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ
พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙
รวมทั้งเห็นสมควรเร่งรัดให้ ขสมก. ดำเนินการพิจารณาแนวทางปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการ
ระบบขนส่งมวลชน ตลอดจนมาตรการในการบริหารจัดการหนี้ของ ขสมก. โดยเร็ว เพื่อลดภาระค่าใช้จ่าย
ในการดำเนินงาน เพิ่มรายได้จากการให้บริการ และแก้ไขปัญหาด้านฐานะทางการเงินของ ขสมก.

/ในระยะยาว ...

ในระยะยาว เพื่อลดภาระหนี้สินที่มีสะสมอย่างต่อเนื่องทุกปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๑๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒