

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๔/๓๖๓



สนย.

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 3665
วันที่ 15 ต.พ. 60
เวลา 10.56 น.

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖

สำนักปลัดกระทรวงการคลัง
เลขรับ 464
จ.กทม. ๑๐๔๐๐ 15 ต.พ 60
เวลา 13.09 น.

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

เรื่อง การขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มเติม
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๘/ว ๔๘๙ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายบันทึกข้อความสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๓๖๓
ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มเติมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน ๒ รายการ วงเงินรวม ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

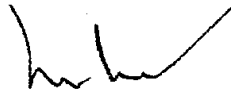
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า ขสมก. มีผลการดำเนินงานขาดทุนอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ก่อตั้งในปี พ.ศ. ๒๕๑๙ จากผลที่มีรายได้จากการดำเนินงานต่ำกว่าต้นทุนในการดำเนินงานมาโดยตลอด โดยเฉพาะในส่วนของการจ่ายรายการเงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน และรายการรายการต้นทุนทางการเงิน ซึ่งมีลักษณะเป็นรายจ่ายประจำของ ขสมก. มีสัดส่วนใกล้เคียงกับรายได้ทั้งหมดจากการดำเนินงานของ ขสมก. ขณะที่ ขสมก. มีความจำเป็นต้องกู้เงินใหม่เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ประกอบด้วย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเช่าซ่อมรถโดยสาร และค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่ครบกำหนดชำระ ซึ่งผลการดำเนินงานที่ขาดทุนและการกู้เงินใหม่เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานดังกล่าวจะส่งผลให้ ขสมก. ไม่สามารถชำระคืนต้นเงินกู้ได้ ตลอดจนมีแนวโน้มเป็นภาระของภาครัฐอย่างชัดเจนในอนาคต อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ ขสมก. สามารถชำระคืนต้นเงินกู้ที่จะครบกำหนดและสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ในขั้นนี้ กระทรวงการคลังจึงเห็นควรอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มเติม วงเงินรวม ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและความจำเป็น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำหรับการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพิ่มเติมของ ขสมก. วงเงินรวม ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาทดังกล่าวได้บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้รับการอนุมัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรียบร้อยแล้ว

/อนึ่ง...

อนึ่ง เพื่อให้การดำเนินการของ ขสมก. เป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรที่กระทรวงคมนาคม จะกำกับติดตามและเร่งรัดให้ ขสมก. ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการรัฐวิสาหกิจให้เกิดผลสัมฤทธิ์โดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพชร อนันตศิลป์)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๒

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๔๒๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๔๑๕๑