

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/๗๗๗๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗ + ๓๓๒.๔๙๔ (WEST SPUR LINE) (รวมทางแยกต่างระดับบางปะอิน ๒) (ช่วง ๑), ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔ + ๕๒๕.๐๐๐ และ กม.๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ (ช่วง ๓), ช่วง กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ - กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับวังน้อย) (ช่วง ๔), ช่วง กม.๖๕ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๕), ช่วง กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ - กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๖), ช่วง กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐ - กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ (ช่วง ๑๗), ช่วง กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ - กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘), ช่วง กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๙), ช่วง กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับมวกเหล็ก) (ช่วง ๒๐), ช่วง กม. ๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) (ช่วง ๓๗), ช่วง กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๘) และช่วง กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙๕ + ๙๕๓.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครราชสีมา) (ช่วง ๔๐)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๘๓๗๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๕๙๘๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๕๙๙๐ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๙๘๘๑ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๗๘ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะรัฐมนตรี (๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ และ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙) เกี่ยวกับเรื่อง การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗ + ๓๓๒.๔๙๔ (WEST SPUR LINE) (รวมทางแยกต่างระดับบางปะอิน ๒) (ช่วง ๑), ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔ + ๕๒๕.๐๐๐ และ กม.๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ (ช่วง ๓), ช่วง กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ - กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับวังน้อย) (ช่วง ๔), ช่วง กม. ๖๕ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๕), ช่วง กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ - กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐

//(ช่วง ๑๖) ...

(ช่วง ๑๖), ช่วง กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐ - กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ (ช่วง ๑๗), ช่วง กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ - กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘), ช่วง กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๙), ช่วง กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับมวกเหล็ก) (ช่วง ๒๐), ช่วง กม. ๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) (ช่วง ๓๓), ช่วง กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๔) และช่วง กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙๕ + ๙๔๓.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครราชสีมา) (ช่วง ๔๐) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

กรุณา จุฑานนท์

(นางสาวกรุณา จุฑานนท์)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการ

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (จุลทัศน์) ๔๔๒ ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th