

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕ / น/ผ



ก.ร. ๖๔
ณ. ๒. ส.ป. 2560
16.00

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2938 กค
วันที่ 2 ส.ป. 2560 เวลา 15.16

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗ + ๓๓๒.๔๙๔ (WEST SPUR LINE) (รวมทางแยกต่างระดับบางปะอิน ๒) (ช่วง ๑), ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔ + ๕๒๕.๐๐๐ และ กม.๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ (ช่วง ๓), ช่วง กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ - กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับวังน้อย) (ช่วง ๔), ช่วง กม.๖๕ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๕), ช่วง กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ - กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๖), ช่วง กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐ - กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ (ช่วง ๑๗), ช่วง กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ - กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘), ช่วง กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๙), ช่วง กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับมวกเหล็ก) (ช่วง ๒๐), ช่วง กม. ๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) (ช่วง ๓๗), ช่วง กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๘) และ ช่วง กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙๕ + ๙๔๓.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครราชสีมา) (ช่วง ๔๐)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๖๐๓ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๘๒๕ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๘๓๗๐ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๙๘๕ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๙๘๘ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๘๗๙ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๖๓๙๓ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๘๘๐ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๐๓๗ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๓๙๙ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๓๘๑ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
๗. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๓๕๗ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
๘. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๒๑๑ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๐
๙. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๓๘๗ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๒๓๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙

๑๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๓๙๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
๑๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๓๘๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
๑๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๓๙๖ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
๑๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๔๑๗ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
๑๕. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๔๓๒ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
๑๖. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๑/๓๒๑ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๐
๑๗. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๑/๓๒๒ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๐
๑๘. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๑/๑๔๗๖ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๑๙. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๑๒ ช่วง โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

- ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗ + ๓๓๒.๔๙๔ (WEST SPUR LINE) (รวมทางแยกต่างระดับบางปะอิน ๒) (ช่วง ๑) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๓๓๒ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๘๑๕,๕๗๖,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔ + ๕๒๕.๐๐๐ และ กม.๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ (ช่วง ๓) ระยะทางยาวประมาณ ๘.๔๓๓๓๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๘๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ - กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับวังน้อย) (ช่วง ๔) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๙๑๑ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๒๖,๒๙๙,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

- ช่วง กม.๑๕ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๓๐ + ๐๘๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๕) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๗๘๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๒๐,๗๗๓,๖๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

- ช่วง กม.๓๐ + ๐๘๕.๐๐๐ - กม.๓๑ + ๒๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๖) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๑๗ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๙๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๓๐ วัน

- ช่วง กม.๓๑ + ๒๕๐.๐๐๐ - กม.๓๒ + ๓๒๘.๐๗๕ (ช่วง ๑๗) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๐๘๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๙๒๒,๘๗๕,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๐๐ วัน

- ช่วง กม.๓๒ + ๓๒๘.๐๗๕ - กม.๓๔ + ๓๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๙๗ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๗๖,๖๔๕,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

- ช่วง กม.๓๔ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๓๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๙) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๗๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๒๗,๓๓๓,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๙๐ วัน

- ช่วง กม.๓๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับมวกเหล็ก) (ช่วง ๒๐) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๗๖๐,๖๑๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

- ช่วง กม. ๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) (ช่วง ๓๓) ระยะทางยาวประมาณ ๙.๒๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๕๒,๒๒๕,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

- ช่วง กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๘) ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๑๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๑๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

- ช่วง กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙๕ + ๙๔๓.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครราชสีมา) (ช่วง ๔๐) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๑๔๓ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๙๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วยการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๗,๙๗๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวง ปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา จากเดิมที่ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ วงเงิน ๗๖,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง วงเงิน ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท

๑.๓ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ออกเป็น ๔๐ ช่วง ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้ กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ถึง ๓

๑.๔ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ขออนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงในสนาม จึงเห็นควรปรับช่วงระยะทางและวงเงินที่จะก่อสร้างใหม่ รวม ๑๕ ช่วง คือช่วง ๑ - ๔, ช่วง ๑๕ - ๒๒, ช่วง ๓๗ - ๓๘ และช่วง ๔๐ ทั้งนี้ ระยะทางก่อสร้างและวงเงินค่าก่อสร้างทั้งโครงการรวมเท่าเดิม ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑.๕ กระทรวงคมนาคมขอรายงานว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙, ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙, ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙, ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ รับทราบ กรณีการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง ๕ - ๑๔, ๒๓ - ๓๖, และช่วง ๓๙ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ ถึง ๗ สำหรับงานก่อสร้างที่เหลือ ช่วง ๒, ๒๑ และ ๒๒ อยู่ระหว่างการดำเนินการของกรมทางหลวง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๑๒ ช่วง ดังนี้

- ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗ + ๓๓๒.๔๙๔ (WEST SPUR LINE) (รวมทางแยกต่างระดับบางปะอิน ๒) (ช่วง ๑)
- ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔ + ๕๒๕.๐๐๐ และ กม.๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ (ช่วง ๓)
- ช่วง กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ - กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับวังน้อย) (ช่วง ๔)
- ช่วง กม.๑๕ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๕)
- ช่วง กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ - กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๖)
- ช่วง กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐ - กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ (ช่วง ๑๗)
- ช่วง กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ - กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘)
- ช่วง กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๙)
- ช่วง กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับม่วงเหล็ก) (ช่วง ๒๐)
- ช่วง กม. ๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) (ช่วง ๓๗)
- ช่วง กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๘)
- ช่วง กม.๑๗๕ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๕ + ๙๔๓.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครราชสีมา) (ช่วง ๔๐)

เป็นรายการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๓. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๑๒ ช่วง ดังนี้

๓.๑ ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗ + ๓๓๒.๔๙๔ (WEST SPUR LINE) (รวมทางแยกต่างระดับบางปะอิน ๒) (ช่วง ๑) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๓๓๒ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๑,๘๑๕,๕๗๖,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๘๑๕,๕๗๖,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๘๑๕,๕๗๖,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

จำนวน ๒๗๒,๓๓๖,๔๐๐.- บาท ...

จำนวน ๒๗๒,๓๓๖,๔๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๕๔๓,๒๓๙,๖๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ แต่มีระยะเวลาก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะกรรมการอนุมัติไว้ กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ และเนื่องจากเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๒ ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔ + ๕๒๕.๐๐๐ และกม.๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ (ช่วง ๓) ระยะทางยาวประมาณ ๘.๔๓๓๓๕ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๑,๙๘๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๙๘๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๙๘๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๙๗,๒๕๕,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๖๘๔,๔๔๕,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ แต่มีระยะเวลาก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะกรรมการอนุมัติไว้ กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ และเนื่องจากเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๓.๓ ช่วง กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ - กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับวังน้อย) (ช่วง ๔) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๙๑๑ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท กรุงธนเอ็นยีเนียร์ จำกัด เป็นเงิน ๑,๙๒๖,๒๙๙,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๙๒๖,๒๙๙,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๙๒๖,๒๙๙,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๘๘,๙๔๔,๘๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๖๓๗,๓๕๔,๑๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ และระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๓.๔ ช่วง กม.๖๕ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๕) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๗๘๕ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นเงิน ๑,๓๒๐,๗๗๓,๖๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๓๒๐,๗๗๓,๖๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๓๒๐,๗๗๓,๖๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

จำนวน ๑๙๘,๑๑๖,๐๔๐.- บาท ...

จำนวน ๑๘๘,๑๑๖,๐๔๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๑๒๒,๖๕๗,๕๖๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ แต่มีระยะเวลาก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะกรรมการอนุมัติไว้ กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ และเนื่องจากเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๓.๕ ช่วง กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ - กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๖) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๑๗ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๓๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ซิวิลเอนจิเนียริง จำกัด เป็นเงิน ๙๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงจึงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคางานจ้างเหมาทำการก่อสร้างรายการดังกล่าว ในวงเงิน ๙๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างในวงเงิน ๙๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๔๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๘๑๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับให้ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๓.๖ ช่วง กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐ - กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ (ช่วง ๑๗) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๐๘๐ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๐๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๙๒๒,๘๗๕,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อสร้างเป็นเงิน ๙๒๒,๘๗๕,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างในวงเงิน ๙๒๒,๘๗๕,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๓๘,๔๓๑,๒๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๗๘๔,๔๔๓,๗๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ และระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙

๓.๗ ช่วง กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ - กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๙๗ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๑,๕๗๖,๖๔๕,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๕๗๖,๖๔๕,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างในวงเงิน ๑,๕๗๖,๖๔๕,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๓๖,๔๙๖,๗๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๓๔๐,๑๔๘,๒๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ และระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐

๓.๘ ช่วง กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗ + ๑๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๙) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๗๐๐ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๙๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท กรุงธนเอ็นอีเอ จำกัด เป็นเงิน ๑,๖๒๗,๓๓๓,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๖๒๗,๓๓๓,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง ในวงเงิน ๑,๖๒๗,๓๓๓,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๔๔,๐๙๙,๙๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๓๘๓,๒๓๓,๐๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ แต่มีระยะเวลาก่อนหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ และเนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑

๓.๙ ช่วง กม.๗๗ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๘๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับมวกเหล็ก) (ช่วง ๒๐) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท กรุงธนเอ็นอีเอ จำกัด เป็นเงิน ๑,๗๖๐,๖๑๐,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๗๖๐,๖๑๐,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง ในวงเงิน ๑,๗๖๐,๖๑๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๖๔,๐๙๑,๕๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๔๙๖,๕๑๘,๕๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ และระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๒

๓.๑๐ ช่วง กม. ๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๖๔ + ๑๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) (ช่วง ๓๗) ระยะทางยาวประมาณ ๙.๒๐๐ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๔๕๒,๒๒๕,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๔๕๒,๒๒๕,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง ในวงเงิน ๑,๔๕๒,๒๒๕,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๑๗,๘๓๓,๗๕๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๒๓๔,๓๙๑,๒๕๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ และระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๓

๓.๑๑ ช่วง กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๘) ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๑๐๐ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส. พี. ที. ซีวิลกรุป เป็นเงิน ๑,๔๑๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๑๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๔๑๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๑๒,๙๒๕,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๒๐๖,๕๗๕,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ และระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๔

๓.๑๒ ช่วง กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙๕ + ๙๔๓.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับ นครราชสีมา) (ช่วง ๔๐) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๑๔๓ กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ยิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์ จำกัด เป็นเงิน ๑,๙๙๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๙๙๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงิน ๑,๙๙๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๙๙,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๖๙๔,๙๐๐,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ และระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๕

๓.๑๓ กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า เมื่อพิจารณาระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของรายการก่อสร้างทางดังกล่าว รวม ๑๒ รายการแล้ว ระยะเวลาในการดำเนินการขออนุมัติจ้างรวมกับระยะเวลาในการนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งอาจไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินการลงนามในสัญญาจ้าง กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่ออนุมัติขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๑๒ รายการดังกล่าว จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามนัยข้อ ๗ (๒) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๖ ถึง ๑๘

๓.๑๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการดังกล่าว ทั้ง ๑๒ ช่วง จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

๔. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๔.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างดังกล่าวทั้ง ๑๒ ช่วง เป็นรายการ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกิจการทางหลวงก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๑๒ ช่วง โดยก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๕.๑ ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗ + ๓๓๒.๔๙๔ (WEST SPUR LINE) (รวมทางแยกต่างระดับบางปะอิน ๒) (ช่วง ๑) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๓๓๒ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๘๑๕,๕๗๖,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

๕.๒ ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔ + ๕๒๕.๐๐๐ และ กม.๕ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ (ช่วง ๓) ระยะทางยาวประมาณ ๘.๔๓๓๓๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๘๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

๕.๓ ช่วง กม.๙ + ๐๐๘.๓๕๐ - กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับวังน้อย) (ช่วง ๔) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๙๑๑ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๒๖,๒๙๙,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

๕.๔ ช่วง กม.๑๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๕) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๗๘๕ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๒๐,๗๗๓,๖๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

๕.๕ ช่วง กม.๗๐ + ๐๘๕.๐๐๐ - กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๖) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๑๗ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๙๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๓๐ วัน

๕.๖ ช่วง กม.๗๑ + ๒๕๐.๐๐๐ - กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ (ช่วง ๑๗) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๐๘๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๙๒๒,๘๗๕,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๐๐ วัน

๕.๗ ช่วง กม.๗๒ + ๓๒๘.๐๗๕ - กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๙๗ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๗๖,๖๔๕,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

๕.๘ ช่วง กม.๗๔ + ๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๙) ระยะทางยาวประมาณ ๒.๗๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๖๒๗,๓๓๓,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๙๐ วัน

๕.๙ ช่วง กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๒ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับมวกเหล็ก) (ช่วง ๒๐) ระยะทางยาวประมาณ ๕.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๗๖๐,๖๑๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

๕.๑๐ ช่วง กม. ๑๕๔ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) (ช่วง ๓๗) ระยะทางยาวประมาณ ๙.๒๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๕๒,๒๒๕,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

๕.๑๑ ช่วง กม.๑๖๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗๕ + ๑๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๘) ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๑๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๑๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน

๕.๑๒ ช่วง กม.๑๘๘ + ๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙๕ + ๙๔๓.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับ นครราชสีมา) (ช่วง ๕๐) ระยะทางยาวประมาณ ๗.๑๔๓ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๙๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖