



ก.ร.ด. ๑/๖๑
๐-๖...๖๖๖...๖๖๖
๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23268
รับที่ : ๘2965/60
วันที่ : 03 มี.ค. 60 เวลา : 10:59

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การรายงานผลการดำเนินโครงการ “มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS” และการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๗/๒๓๖๔ ลงวันที่
๑๙ มกราคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๙/๑๙๐๑ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การรายงานผลการดำเนินโครงการ “มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS” และการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมมาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) เรื่องที่นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลนำเสนอหรือมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการ ดังนี้

๑) ติดตั้งระบบเทคโนโลยีติดตามตำแหน่งยานพาหนะ (Global Position System: GPS) ในรถโดยสารสาธารณะ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่อง โครงการ “มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS” รวมทั้งรายงานผลการดำเนินโครงการดังกล่าว และการควบคุมการขับรถเกินเวลาที่กำหนด ในมาตรฐานความปลอดภัยให้คณะรัฐมนตรีทราบภายใน ๑ เดือน

๒) กำหนดมาตรการเพิ่มเติมเพื่อควบคุมความปลอดภัยการขับขี่รถโดยสารสาธารณะ และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีบทลงโทษผู้กระทำความผิดกฎหมายที่มีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ประกอบการหรือผู้ขับขี่ ซึ่งต้องมีการตรวจสอบสภาพรถโดยสารให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย การตรวจสอบรถโดยสารที่บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวน และการควบคุมการขับรถเกินเวลาที่กำหนดในมาตรฐานความปลอดภัย

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

/๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การรายงานผลการดำเนินโครงการ “มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS” และการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม เป็นการเสนอเรื่องตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) เรื่องที่นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลนำเสนอหรือมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี และตามระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๒ ได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตามระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนด กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรรายงานมาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ

๓.สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสาระสำคัญของผลการดำเนินโครงการ “มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS” และการกำหนดมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้

๓.๑ ผลการดำเนินโครงการ “มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS”

๓.๑.๑ กรมการขนส่งทางบก ได้ออกประกาศเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้รถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต้องติดตั้งระบบ GPS โดยเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ และได้ออกประกาศเพิ่มเติมเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ เร่งรัดให้รถตู้โดยสารหมวด ๒ ต้องติดตั้ง GPS ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งเร็วกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้เดิมที่กำหนดให้ติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียนในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งมีผลการดำเนินโครงการ ดังนี้

- ๑) จำนวนผู้ให้บริการ GPS รวมทั้งสิ้น ๑๑๔ ราย
- ๒) จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ๗๘ ราย
- ๓) จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกมีจำนวน ๑๖๐ รุ่น
- ๔) จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๓๖,๔๖๐ คัน แบ่งเป็น
 - รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๔,๖๒๖ คัน
 - รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน ๑๗,๖๑๗ คัน
 - รถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน ๑๑๒ คัน
 - รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน ๕๐,๒๔๐ คัน
 - รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน ๓๓,๔๐๘ คัน
 - รถอื่นๆ จำนวน ๓๐,๔๕๗ คัน
- ๕) จำนวนรถตู้โดยสารประจำทาง ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS รวมจำนวนทั้งสิ้น ๒,๔๔๒ คัน แบ่งเป็น
 - หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔๗๓ คัน
 - หมวด ๒ จำนวน ๑,๒๕๐ คัน
 - หมวด ๓ จำนวน ๖๖๐ คัน
 - หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ คัน
 - หมวด ๔ ภูมิภาค จำนวน ๕๗ คัน
- ๖) จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS รวม ๗๔๐ คัน แบ่งเป็น
 - รย. ๑ จำนวน ๖๐๔ คัน
 - รย. ๒ จำนวน ๑๓๒ คัน
 - รย. ๓ จำนวน ๔ คัน

๗) ดำเนินการเรียกตัวและลงโทษผู้กระทำความผิดกรณีขับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ มีจำนวน ๖๑ ราย

๓.๑.๒ กรมการขนส่งทางบก มีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบผ่านการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วน โดยได้จัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนภูมิภาคทั้ง ๗๖ จังหวัด ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานขนส่งจังหวัด มีหน้าที่ในการติดตามการเดินรถให้มีความปลอดภัย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และเมื่อมีการพบการกระทำผิดหรือมีพฤติกรรมเสี่ยงในการเดินรถ กรมการขนส่งทางบกจะทำงานร่วมกับผู้ประกอบการเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมรถบรรทุก ทั้งในแง่ของการบังคับใช้กฎหมายและการพัฒนาศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งนี้ ประชาชนผู้ใช้บริการยังสามารถมีส่วนร่วมในการปรับปรุงคุณภาพการขนส่งผ่านการใช้งานแอปพลิเคชัน DLT-GPS ซึ่งประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังกรมการขนส่งทางบกได้โดยตรงทันที นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกกำลังอยู่ในระหว่างการพัฒนาแอปพลิเคชันแจ้งเตือนอัตโนมัติเมื่อมีพฤติกรรมเสี่ยงไปยังอุปกรณ์เคลื่อนที่ และคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล โดยสามารถแจ้งเตือนไปยังผู้ขับรถ ผู้ประกอบการขนส่ง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้โดยตรง ซึ่งจะส่งผลให้สามารถยับยั้งพฤติกรรมเสี่ยงได้ทันทีแบบเรียลไทม์

๓.๒ แผนการดำเนินการเกี่ยวกับมาตรการในการสร้างความปลอดภัยเพิ่มเติม

๓.๒.๑ มาตรการระยะสั้น

- บังคับใช้กฎหมายโดยลงโทษในอัตราสูงสุด กำหนดมาตรการพักใช้และเพิกถอนใบอนุญาตผู้ขับรถในกรณีทำผิดซ้ำ

- ตรวจความพร้อมรถและคนขับตาม Checklist ทุกสถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอดรถ ร่วมกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด วิทยาลัยอาชีวศึกษา ทหาร ตำรวจ และจังหวัด ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มกราคม - ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และจะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และดำเนินการต่อเนื่อง

- กำหนดให้รถตู้โดยสารประจำทางทุกคันเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือจุดจอดที่ได้รับความเห็นชอบ โดยในกรุงเทพมหานคร เริ่มตั้งแต่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ และส่วนภูมิภาคจะเริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

- กำหนดนโยบายไม่ให้รถลักษณะตู้โดยสาร จดทะเบียนเป็นรถโดยสารประจำทาง (เริ่มต้นในเส้นทางกรุงเทพ - ต่างจังหวัด และเส้นทางระหว่างจังหวัด) ตั้งแต่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๐

๓.๒.๒ มาตรการระยะกลาง

- บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนดจุด Check Point จุดพักรถ ในเส้นทางสำคัญ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๐

- ดำเนินการตรวจความพร้อมรถและคนขับตาม Checklist ที่ทุกสถานีขนส่ง และจุดจอดรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องจากมาตรการระยะสั้น

- พิจารณากำหนดลักษณะรถที่เหมาะสมและปลอดภัย เพื่อนำมาใช้แทนรถตู้โดยสารประจำทาง เริ่ม กรกฎาคม ๒๕๖๐

- บริษัท ขนส่ง จำกัด นำร่องเดินรถโดยสารขนาดเล็กที่มีความเหมาะสมและปลอดภัย จำนวน ๕๕ คัน ใน ๑๓ เส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร เริ่มดำเนินการเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐

- ผู้ประกอบการที่มีความพร้อม เริ่มเปลี่ยนเป็นใช้รถโดยสารขนาดเล็กที่มีความเหมาะสมและปลอดภัย เริ่มเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐

- รถโดยสารประจำทางทุกคัน (ยกเว้นรถตู้) ต้องติดตั้ง GPS ตามรอบการเสียภาษีภายในปี ๒๕๖๐ โดยจะติดตั้งครบทุกคันภายใน ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓.๒.๓ มาตรการระยะยาว

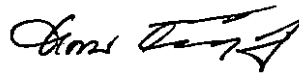
- พัฒนาระดับผู้ประกอบการขนส่งให้บริหารงานแบบมืออาชีพ โดยผู้ประกอบการจะต้องเป็นผู้ใช้รถที่ได้รับอนุญาตด้วยตนเอง (ไม่ให้มีการเช่าขับ) มีความรับผิดชอบ ต่อผู้โดยสารและสังคม มีการบริหารงานแบบองค์กร ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้เสนอร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยการพิจารณาผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
- ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการร่วมที่ให้บริการในปัจจุบันรวมตัวกัน ในลักษณะคณะกรรมการบริหารเส้นทาง ก่อนยกระดับเป็นนิติบุคคล เพื่อเป็นผู้ถือใบอนุญาตประกอบการ หรือเป็นผู้รับสัญญาเข้าร่วม
- กำหนดให้ผู้ประกอบการต้องร่วมรับผิดชอบ กรณีที่มีการกระทำผิด เนื่องจากผู้ขับรถนำรถที่ได้รับอนุญาตประกอบการไปกระทำผิด เช่น กรณีนำรถไปใช้ลักลอบขนส่งต่างด้าว หรือลักลอบขนยาเสพติด แม้ว่าผู้ประกอบการจะไม่ได้มีส่วนในการกระทำผิดโดยตรงก็ตาม ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการเสนอแก้ไขกฎหมายเพิ่มโทษพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพิ่มเติม จากโทษที่กฎหมายกำหนดไว้อยู่แล้ว
- เปลี่ยนโครงสร้างและแนวทางการกำกับควบคุม ซึ่งเป็นไปตามผล การศึกษาโครงการแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบรายงานผลการดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” และการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเพื่อควบคุมความปลอดภัย การขับขี่รถโดยสารสาธารณะ ของกรมการขนส่งทางบก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาส่งเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
สำนักนโยบายและแผนยุทธศาสตร์
โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๒
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘