



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส22975 กษ
รับที่ : ธ1593/60 ส. 2 ม. 1
วันที่ : 03 ก.พ. 60 เวลา : 13:20

ที่ มท ๐๑๐๐/๐๑๔๓๘

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่นสายทาง
ยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๑๖๗๑๒
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง
ท้องถิ่น สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่นสายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตาม
พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) แต่การเสนอ
เรื่องต่อคณะรัฐมนตรีจะต้องให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ที่กำกับการบริหารราชการ
กระทรวงมหาดไทยพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามหนังสือ
ที่อ้างถึง ซึ่งรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑. คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีการประชุมและมีข้อสรุปให้พัฒนา
ที่ดินซึ่งเป็นที่ดินราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิตให้เป็น Inter - Model Terminal หรือศูนย์เปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ
นานาชาติประเภท (สถานีขนส่งกลาง) โดยจัดระบบการจราจรให้มีความคล่องตัวมากที่สุด โดยพัฒนาพื้นที่ส่วนหนึ่ง
เป็นโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและส่วนหนึ่งเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัด

๒. ได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล
สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารอุจาดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๕๗ ในท้องที่
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง
อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค พระราชกฤษฎีกาดังกล่าวประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๑ ตอนที่ ๒๒ ก
วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๗ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มีกำหนดสี่ปี
โดยให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน

๓. คณะรัฐมนตรี...

๓. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๗ ให้ชะลอการดำเนินการไว้ก่อน โดยให้กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) รับไปพิจารณาหาข้อสรุปแผนการใช้ที่ดินเพื่อพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต และให้กระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์) ไปศึกษาโครงการเพิ่มเติมก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๔. กรมธนารักษ์ได้มีหนังสือ ที่ กค ๐๓๑๓/๑๔๗๐๙ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ถึง กรุงเทพมหานคร แจ้งว่าได้ศึกษาเพิ่มเติมโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิตเสร็จแล้ว จึงขอให้กรุงเทพมหานครดำเนินการเสนอตราพระราชกฤษฎีกาโครงการดังกล่าวต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิตจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน แต่ในขณะที่พระราชกฤษฎีกาฉบับเดิม (ฉบับ ปี พ.ศ. ๒๕๔๗) มีผลใช้บังคับ กรุงเทพมหานครได้ทำการสำรวจ รายละเอียดเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์หรือทรัพย์สินอื่นที่อยู่ในแนวเขตโครงการแต่การสำรวจยังไม่แล้วเสร็จ ประกอบกับประชาชนไม่ให้ความร่วมมือ จึงจำเป็นต้องเสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการต่อไปโดยมีกฎหมายรองรับ

๓. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิต พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๕ และเป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการ ผลสรุปประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
๕.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
๕.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๕.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕.๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๕ ๗ ๘ ๙ และข้อ ๑๒

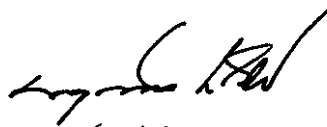
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่นสายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารจอดรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิต พ.ศ. ... ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อมีมติอนุมัติในหลักการตามที่กรุงเทพมหานครเสนอ พร้อมกันนี้ได้จัดส่งหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี ร่างพระราชกฤษฎีกา บันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด มาด้วยแล้ว ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๓