

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๔๕๓๙



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๖๔๐๖ ๖๔๕
วันที่ ๐ ก.ย. ๒๕๖๐ ๑๙๐๑

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยาย
ทางหลวงท้องถิ่น สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารจอดรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า
กับถนนวิภาวดีรังสิต พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๔๕๓๙
ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

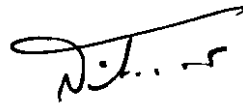
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี กรณีร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและ
ขยายทางหลวงท้องถิ่น สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารจอดรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า
กับถนนวิภาวดีรังสิต พ.ศ. ที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า ร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้
มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารจอดรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิต ในท้องที่
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม
และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับ
มาตรา ๖๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ
ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ คณะรัฐมนตรีจึงสามารถพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ
ร่างพระราชกฤษฎีกานี้ได้ และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงานฯ จะได้ดำเนินการ
ตรวจพิจารณาในรายละเอียดตามขั้นตอนต่อไป

นอกจากนี้ จากการตรวจสอบปรากฏข้อเท็จจริงว่า แนวเขตบริเวณที่ที่จะเวนคืนตามร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ ได้เคยมีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิต พ.ศ. ๒๕๔๒ และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายทางยกระดับเชื่อมระหว่างอาคารจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ากับถนนวิภาวดีรังสิต พ.ศ. ๒๕๔๗ รวมระยะเวลาทั้งสิ้น ๘ ปี จึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติให้กรุงเทพมหานครเร่งรัดการดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่มีพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับใหม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต ใตระกิตย)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายกฎหมายที่ดิน สิ่งก่อสร้าง และการเกษตร
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๗๔๐๐ - ๑๓ ต่อ ๒๓๐๙ (นายชาญชัยฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๐๒๘๗
www.krisdika.go.th
www.lawreform.go.th