

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๖๐๕ / ๖๙



ภาค ๑/๕๘  
๒๗...ก.พ....๒๕๖๐  
เวลา ... ๑๕. ๓๕

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี/  
รหัสเรื่อง : ส ๒๓๒๑๔ ๙๙.  
รับที่ : อ ๒๗๔๑/๖๐ วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๐  
วันที่ : ๒๗ ก.พ. ๖๐ เวลา : ๑๕.๒๖

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

กม/ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔๔ + ๒๖๖.๘๓๓ - กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครบูรุษวันตก) (ช่วง ๑๓)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๔๗๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘  
๒. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙  
๓. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๗๖๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙  
๔. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๗๗๕ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๗๒๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙  
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๑๒๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙  
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๔๐๒ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙  
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔๔ + ๒๖๖.๘๓๓ - กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครบูรุษวันตก) (ช่วง ๑๓) ในวงเงิน ๑,๗๒๗,๐๗๔,๐๐๐.- บาท โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอบรรยากาศก่อนการนำเสนอเรื่อง และการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๙ มาตรา ๔ (๑) หัวนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด ชาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หัวนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงินลงทุนรวม ๔๕,๖๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วยการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมา ก่อสร้างวงเงินค่าก่อสร้าง ๔๐,๖๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุน ภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดการรวมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ หัวนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณารัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่ายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จัดเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ วงเงิน ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างวงเงิน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๑.๓ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่ายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ออกเป็น ๖๕ ช่วง ซึ่งสำนักงบประมาณได้อ่อนมติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๔ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่ายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ออกเป็น ๖๕ ช่วง ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๕๓,๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เพื่อให้ รายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการฯ สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงในสนาม จึงเห็นควรปรับช่วงระยะทางและ วงเงินที่จะก่อสร้างใหม่ โดยเฉพาะช่วง ๑๒ และ ๑๓ ส่วนช่วง ๑ - ๑๑ และช่วง ๑๔ - ๒๕ ยังแบ่งระยะทางและ วงเงินค่าก่อสร้างเท่าเดิม ทั้งนี้ ระยะทางก่อสร้างและวงเงินค่าก่อสร้างทั้งโครงการรวมเท่าเดิม ซึ่งสำนักงบประมาณ ได้อ่อนมติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๕ กระทรวงคมนาคมขอรายงานว่า คณารัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบ กรณีการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่ายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง ๕, ๖, ๑๔, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, และ ๒๕ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และ ๔

๑.๕.๑ สำหรับงานก่อสร้าง ช่วง ๒, ๕, ๗, ๘, ๙, ๑๐, ๑๒, ๑๕, ๑๖, ๑๗, และ ๑๙ อยู่ระหว่าง การดำเนินการเสนอคณารัฐมนตรี

๑.๕.๒ สำหรับงานก่อสร้างที่เหลือ ช่วง ๑, ๓, ๑๑, และ ๑๘ อยู่ระหว่างการดำเนินการของ กรมทางหลวง

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณารัฐมนตรี

เนื่องจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่ายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔๔ + ๒๖๖.๘๓๓ - กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับครบรูมตะวันตก) (ช่วง ๑๓) เป็นรายการก่อหนี้ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณารัฐมนตรีเพื่อทราบ อิทธิพลที่จะเกิดขึ้นก่อนดำเนินการต่อไป

## ๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคา จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่ายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔๔ + ๒๖๖.๘๓๓ - กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับครบรูมตะวันตก) (ช่วง ๑๓) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระยะเวลาปีงบประมาณ ๑.๗๓๓ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑,๗๓๓,๒๗๔,๘๕๘.๖๒ บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๒๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด นภาก่อสร้าง จำกัด เป็นเงิน ๑,๗๒๗,๐๗๘,๐๐๐.- บาท กรมทางหลวงจึงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างรายการดังกล่าว ในวงเงิน ๑,๗๒๗,๐๗๘,๐๐๐.- บาท

#### **๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

สำนักงบประมาณได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๙๐๖ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างรายการดังกล่าวในวงเงิน ๑,๗๒๗,๐๗๘,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่าย จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๕๙,๐๖๑,๗๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๔๖๘,๐๑๖,๓๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายใต้รายการที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันงบประมาณ ข้ามปีงบประมาณจากคณะกรรมการรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอก่อนทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

#### **๕. ข้อกฎหมายและมติคณะกรรมการรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง**

๕.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๕ การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีให้เสนออีกเพาเดียวเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) เรื่องที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๕.๒ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สารบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

#### **๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ**

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณี กรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔๕ + ๒๖๖.๘๓๓ - กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับน้ำตก) (ช่วง ๑๓) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๓๓ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๗๒๗,๐๗๘,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๖๐ วัน โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสูรย์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง  
สำนักกฎหมาย  
โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒  
โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖