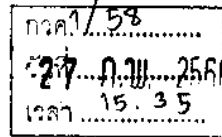


ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕ / ๖๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส23214 ผอ.
รับที่ : ธ2741/60 ส. 1 ม.๑
วันที่ : 27 ก.พ. 60 เวลา : 15:28

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

୧.୬ ...

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ วงเงิน ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างวงเงิน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๑.๓ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ออกเป็น ๒๕ ช่วง ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๔ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้ขออนุมัติแบ่งการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ออกเป็น ๒๕ ช่วง ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๔๓,๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เพื่อให้รายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการฯ สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงในสนาม จึงเห็นควรปรับช่วงระยะทางและวงเงินที่จะก่อสร้างใหม่ โดยเฉพาะช่วง ๑๒ และ ๑๓ ส่วนช่วง ๑ - ๑๑ และช่วง ๑๔ - ๒๕ ยังแบ่งระยะทางและวงเงินค่าก่อสร้างเท่าเดิม ทั้งนี้ ระยะทางก่อสร้างและวงเงินค่าก่อสร้างทั้งโครงการรวมเท่าเดิม ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๕ กระทรวงคมนาคมขอรายงาน ว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบ กรณีการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง ๕, ๖, ๑๔, ๒๐, ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, และ ๒๕ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และ ๔

๑.๕.๑ สำหรับงานก่อสร้าง ช่วง ๒, ๔, ๗, ๘, ๙, ๑๐, ๑๒, ๑๕, ๑๖, ๑๗, และ ๑๙ อยู่ระหว่างการดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๕.๒ สำหรับงานก่อสร้างที่เหลือ ช่วง ๑, ๓, ๑๑, และ ๑๘ อยู่ระหว่างการดำเนินการของกรมทางหลวง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔๔ + ๒๖๖.๘๓๓ - กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันตก) (ช่วง ๑๓) เป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/ความเห็นหรือความเห็นชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔๔ + ๒๖๖.๘๓๓ - กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันตก) (ช่วง ๑๓) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๓๓ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑,๗๓๒,๒๗๔,๘๕๘.๖๒ บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๒๐ วัน ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด นภาก่อสร้าง จำกัด เป็นเงิน ๑,๗๒๗,๐๗๘,๐๐๐.- บาท กรมทางหลวงจึงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างรายการดังกล่าว ในวงเงิน ๑,๗๒๗,๐๗๘,๐๐๐.- บาท

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๔๐๒ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างรายการดังกล่าวในวงเงิน ๑,๗๒๗,๐๗๘,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๕๙,๐๖๑,๗๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๔๖๘,๐๑๖,๓๐๐.- บาท ผู้กั้นงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันงบประมาณข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

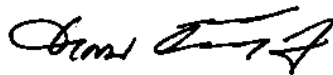
๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔๔ + ๒๖๖.๘๓๓ - กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันตก) (ช่วง ๑๓) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๓๓ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๗๒๗,๐๗๘,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๒๐ วัน โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖