

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๖๒



กค.	๕๓
วันที่	๒๒...ก.พ...
เวลา	๑๖.๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23162 รวต.
รับที่ : ธ2528/60 ๕.1 ค.ม.
วันที่ : 22 ก.พ. 60 เวลา : 15:40

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ เป็นค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และค่าจ้างศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือ Japan International Cooperation Agency ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/สนย. ๑๓๓๑ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๗/๑๖๓ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๐
 ๕. รายละเอียดขอบเขตของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference) งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
 ๖. รายละเอียดขอบเขตของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference) งานศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๔/๑๕๕๐ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
 ๘. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ เป็น ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และค่าจ้างศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๓๔ ในข้อ ๗ (๓) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการ วงเงิน ระยะเวลา หรือรายละเอียดของรายการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนงาน: บูรณาการพัฒนาคู่มือโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ รายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๓.๙๓๙๙ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕.๒๗๒๗ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๘.๖๖๗๒ ล้านบาท

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของประเทศญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA) มีหนังสือลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึงสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร แจ้งว่า JICA จะให้การสนับสนุนการศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นชอบการขอปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนบูรณาการพัฒนาคู่มือโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ของ สนข. โดยเปลี่ยนแปลงรายการจากเดิม รายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ วงเงินรวม ๓๓.๙๔๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕.๒๗๒๗ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๘.๖๖๗๒ ล้านบาท เนื่องจาก JICA ได้ให้การสนับสนุนในรายการค่าจ้างศึกษา แล้ว มาดำเนินรายการใหม่ จำนวน ๒ รายการ ประกอบด้วย (๑) งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล งบประมาณทั้งสิ้น ๑๘.๙๓๙๙ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๘.๕๒๒๗ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐.๔๑๗๒ ล้านบาท และ (๒) งานศึกษาการเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๖.๗๕๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๘.๒๕๐๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒.๓ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ในฐานะประธานกรรมการพิจารณาจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้เห็นชอบการขอปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ของ สนข. ดังกล่าวแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓. การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม

๓.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นปัญหาที่รัฐบาลให้ความสำคัญ ตามที่นายกรัฐมนตรีได้กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ ทำเนียบรัฐบาล ว่า “ในต่างประเทศการแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการจัดวางจราจรใหม่ และกำหนดหมายเลขทะเบียนเลขคู่และเลขคี่ในการวิ่งบนถนน ซึ่งประเทศไทยไม่สามารถดำเนินการเรื่องดังกล่าวได้ จึงทำให้การแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครไม่สามารถทำได้ ที่ผ่านมารัฐบาลได้ดำเนินการแก้ไข

ปัญหาโดยตลอด แต่เนื่องจากการจราจรในกรุงเทพมหานครมีความแออัดมากขึ้นทุกวัน จนกลายเป็นปัญหาความเจริญเติบโตที่ไม่มีคุณภาพ จำเป็นต้องหาวิธีการใหม่ๆ และเร่งรัดให้เจ้าหน้าที่สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนยอมรับถึงกฎ กติกาใหม่ๆ เพื่อแก้ไขปัญหา พร้อมกับวางพื้นฐานการพัฒนาผังเมืองใหม่ และแก้ไขปัญหา ระบบขนส่งมวลชนต่อไป” ดังนั้น เพื่อให้การวางแผนจัดระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีความเหมาะสมและเกิดประสิทธิภาพ กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ซึ่งมีอำนาจเสนอนโยบายและแผน ตลอดจนกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการจัดระบบการจราจรต่อคณะรัฐมนตรี รวมทั้งกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจรทางบก จึงได้เสนอคำของบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ แผนงานบูรณาการการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (Pre-Ceiling) งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล งบประมาณทั้งสิ้น ๑๘.๘๓๙๙ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๓.๒ ปัจจุบันประเทศสมาชิกภายใต้กรอบความร่วมมือประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เช่น ประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์ได้บังคับใช้มาตรการจัดเก็บค่าธรรมเนียมรถต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศ เพื่อลดทะเบียนรถต่างชาติให้สามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมรถที่วิ่งผ่านจุดผ่านแดนต่างๆ และสามารถบังคับใช้กฎจราจรที่รถต่างชาติกระทำผิด ในขณะที่ประเทศไทยยังไม่มีมาตรการดังกล่าว ทำให้ภายหลังการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนแล้ว เกิดการใช้เส้นทางหลวงภายในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น ก่อให้เกิดปัญหาถนนชำรุดและการจราจรแออัดตามมา ส่งผลให้ประเทศไทยต้องรับภาระต้นทุนการบำรุงรักษาทางและต้นทุนสิ่งแวดล้อมมาโดยตลอด ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมการรองรับการขนส่งของประเทศสมาชิกอาเซียนที่จะเข้ามาใช้ถนนตามเส้นทางหลวงอาเซียน และลดภาระต้นทุนการบำรุงรักษาทางและต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อมของไทย ในคราวการประชุมคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ (NTFC) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ ณ กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในฐานะหน่วยงานกลางดำเนินการศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จึงได้เสนอคำของบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ แผนงานบูรณาการการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (Pre-Ceiling) งานศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๔. ข้อพิจารณาพหุพจน์เกี่ยวกับการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อให้การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การอำนวยความสะดวกและบริหารจัดการจราจรของยานพาหนะต่างชาติ ตลอดจนลดภาระงบประมาณในการบำรุงรักษาทางที่เพิ่มขึ้นเมื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จึงได้ทบทวนขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปี รายการงานศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๓.๙๓๙๙ ล้านบาท ซึ่งรายการดังกล่าวได้รับการสนับสนุนการศึกษาจาก JICA แล้วนั้น ดังนั้น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เห็นสมควรขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าว เป็น (๑) งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลงบประมาณทั้งสิ้น ๑๘.๙๓๙๙ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๘.๕๒๒๗ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณ

ปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐.๔๑๗๒ ล้านบาท และ (๒) งานศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๖.๗๕๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๘.๒๕๐๐ ล้านบาท

๕. ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีความสอดคล้องกับร่างแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน เพื่อให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว โดยมีแนวทางในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านการขนส่ง ด้านพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร และการวิจัยและพัฒนา และร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ในยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งมีเป้าหมายลดความเข้มการใช้พลังงาน (Energy intensity: EI) และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ รวมถึงสอดคล้องกับคำกล่าวของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ ทำเนียบรัฐบาล ที่ให้ความสำคัญในเรื่องปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๕.๒ งานศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน สอดคล้องกับคำแถลงนโยบายของพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ นโยบายข้อที่ ๗ การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน ในการเร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ และร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ในยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา มีเป้าหมายให้ประเทศไทยมีบทบาทหลักในภูมิภาคทั้งด้านโลจิสติกส์ การค้า การบริการ และการลงทุน เกิดเครือข่ายเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ มีระบบห่วงโซ่มูลค่าในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียนเพิ่มขึ้น

๖. ระเบียบที่เกี่ยวข้องด้านงบประมาณ

ระเบียบการก่องหนผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๓๔ ในข้อ ๗ ในกรณีที่มีความจำเป็นเปลี่ยนแปลงรายการ วงเงิน ระยะเวลา หรือรายละเอียดของรายการก่องหนผู้กผันข้ามปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการ ในข้อย่อย (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่องหนผู้กผันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณ พิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

๗. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานงบประมาณเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามระเบียบการก่องหนผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

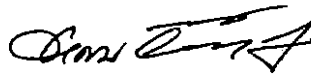
๘. ข้อเสนอ...

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๓,๙๓๙๙ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕,๒๗๒๗ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๘,๖๖๗๒ ล้านบาท เป็น (๑) งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล งบประมาณทั้งสิ้น ๑๘,๙๓๙๙ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๘,๕๒๒๗ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐,๔๑๗๒ ล้านบาท และ (๒) งานศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕,๐๐๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๖,๗๕๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๘,๒๕๐๐ ล้านบาท ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖