



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๑๒๒๕

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๑๑

๓ มีนาคม ๒๕๖๐

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

จัดเข้าวาระ - 7 มี.ค. 2560

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ เป็นค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และค่าจ้างศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๖๔๘ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ เป็นค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และค่าจ้างศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ สนข. เปลี่ยนแปลงรายการผู้กักขังข้ามปีงบประมาณจากรายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ เป็นงานศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และงานศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้สอดคล้องกับผลการปฏิบัติงานของ สนข. ที่ได้รับความช่วยเหลือทางวิชาการจาก JICA ในการศึกษาจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ (M-Map ๒) รวมทั้งช่วยสนับสนุนภารกิจด้านการวางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ ตลอดจนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงข่ายถนนบริเวณด้านการค้าชายแดนที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๒. อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการดำเนินการของ สนข. ดังนี้

๒.๑ การศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-MAP ๒) ควรพิจารณาให้ความสำคัญกับการศึกษาข้อมูลพื้นฐานในรายละเอียด เพื่อให้ข้อมูลดังกล่าวมีความเที่ยงตรงมากขึ้น เช่น ปริมาณการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลทั้งในปัจจุบันและอนาคต กฎหมายผังเมืองและการใช้ประโยชน์พื้นที่ กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น นอกจากนี้ เห็นควรให้ สนข. พิจารณากำหนดขอบเขตการศึกษาดังกล่าวให้มีความชัดเจนและครอบคลุมในประเด็นต่าง ๆ ที่สำคัญ เช่น โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม แนวทางการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit Oriented Development: TOD) การกำหนดมาตรการการบริหารจัดการปริมาณความต้องการเดินทาง (Demand Management) ที่เหมาะสม เป็นต้น เพื่อให้การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถนำไปปรับใช้กับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในพื้นที่เมืองหลักในเขตภูมิภาค

๒.๒ สำหรับการศึกษาศึกษาแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ควรพิจารณากำหนดกรอบระยะเวลาการบูรณาการแผนงานให้สอดคล้องกับกรอบระยะเวลาของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศและยุทธศาสตร์ประเทศ ๒๐ ปี เพื่อให้การบูรณาการแผนงานดังกล่าวสามารถตอบสนองกับเป้าหมายการพัฒนาประเทศ และรองรับการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ประเทศในอนาคตภายใต้กรอบการปฏิรูปประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ เห็นควรให้มีการกำหนดดัชนีชี้วัดที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศในแต่ละช่วงเวลาชัดเจนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Thida@nesdb.go.th