

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๒๕๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๑๙๗
วันที่ ๗.๓.๖๒ เวลา ๙.๐๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ ๗ ส.ค. ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ เป็นค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และค่าจ้างศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๖๔๘
ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๓.๙๓๙๙ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕.๒๗๒๗ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๘.๖๖๗๒ ล้านบาท เป็น (๑) งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล งบประมาณทั้งสิ้น ๑๘.๙๓๙๙ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๘.๕๒๒๗ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐.๔๑๗๒ ล้านบาท และ (๒) งานศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๖.๗๕๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘.๒๕๐๐ ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

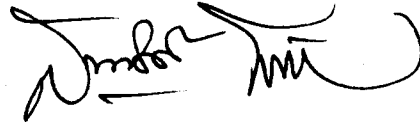
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จากรายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ เนื่องจากได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของประเทศญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) แล้ว ไปดำเนินการรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน

/จำนวน ...

จำนวน ๒ รายการดังกล่าวข้างต้น ซึ่งเป็นกรณีการเปลี่ยนแปลงรายการก่อกำหนดผู้พันข้ามปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบการก่อกำหนดผู้พันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยไม่เพิ่มวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่กำหนดผู้พัน ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รวมถึงการอำนวยความสะดวกและบริหารจัดการจราจรของยานพาหนะต่างชาติ ตลอดจนลดภาระงบประมาณในการบำรุงรักษาทางที่เพิ่มขึ้นเมื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ประกอบกับวงเงินค่าจ้างศึกษาอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเปลี่ยนแปลงรายการก่อกำหนดผู้พันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังกล่าวได้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ การดำเนินการจ้างงานศึกษาดังกล่าว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความประหยัด ความคุ้มค่า และประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับ รวมทั้งดำเนินการต่อรองราคาให้ได้ต่ำสุด และขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป ตลอดจนจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจริงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๑๕๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕