

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕ / ๕๓



กคค. 46
วันที่ 17 ก.พ. 2560
เวลา 14.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ23101
รับที่ : ศ2283/60
วันที่ : 17 ก.พ. 60 เวลา : 13:47

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๔๒๑ สายเชียงราย - อำเภอขุนตาล ตอน บ้านหัวดอย - บ้านใหม่มงคล จังหวัดเชียงราย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๖๓ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๔๘๔ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๔๒๑ สายเชียงราย - อำเภอขุนตาล ตอน บ้านหัวดอย - บ้านใหม่มงคล จังหวัดเชียงราย ในวงเงิน ๑,๐๘๘,๐๘๘,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ให้กรมทางหลวง ก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนงาน : บูรณาการพัฒนาก่อสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง ขนส่งทางบก ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง สายเชียงราย - อำเภอขุนตาล ตอน บ้านหัวดอย - บ้านใหม่มงคล จังหวัดเชียงราย ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑,๔๗๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๔๒๑ สายเชียงราย - อำเภอขุนตาล ตอน บ้านหัวดอย - บ้านใหม่มงคล จังหวัดเชียงราย เป็นรายการก่อสร้างที่ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๔๒๑ สายเชียงราย - อำเภอขุนตาล ตอน บ้านหัวดอย - บ้านใหม่มงคล จังหวัดเชียงราย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๙.๐๐๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลาง ๑,๓๙๙,๙๕๗,๑๐๖.๔๐ บาท โดยบริษัท เชียงใหม่สทวิศโยธการ จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคาเป็นเงิน ๑,๐๘๘,๐๘๘,๐๐๐.- บาท ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงเห็นชอบรับราคาแล้ว กรมทางหลวงจึงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการจ้างเหมางานก่อสร้างรายการดังกล่าวจากเดิม ๑๔.๑๗๒ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น ๑๙.๐๐๐ กิโลเมตร และพิจารณาความเหมาะสมของราคางานจ้างเหมาทำการก่อสร้างรายการดังกล่าว ในวงเงิน ๑,๐๘๘,๐๘๘,๐๐๐.- บาท

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ สำนักงบประมาณได้มีหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๔๘๔ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐ อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการดังกล่าวตามเหตุผลความจำเป็นที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างรายการดังกล่าวในวงเงิน ๑,๐๘๘,๐๘๘,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายแล้ว ส่วนที่เหลือ จำนวน ๘๐๘,๐๘๘,๐๐๐.- บาท ผู้กั้นงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ แต่มีระยะเวลาก่อนนี้ ผู้กั้นเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ กรมทางหลวงต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่ออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามนัยข้อ ๗ (๒) ของระเบียบการก่อนนี้ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเนื่องจากเป็นรายการก่อสร้างที่ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการดังกล่าวจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

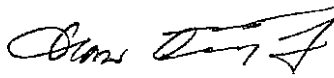
๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เห็นสมควรให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการก่อสร้างที่ผู้กั้นข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๔๒๑ สายเชียงราย - อำเภอขุนตาล ตอน บ้านหัวดอย - บ้านใหม่มงคล จังหวัดเชียงราย ระยะทางยาวประมาณ ๑๙.๐๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๐๘๘,๐๘๘,๐๐๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖