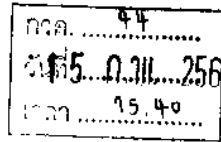


ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๕๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23081
วันที่ : ๑2188/60
วันที่ : 15 ก.พ. 60 เวลา : 15:28

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง การก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตราด-หาดเล็ก ตอนทางแยกเข้าตำบลไม้รูด-บ้านคลองจาก จังหวัดตราด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๖๓ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๕๖๑ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตราด-หาดเล็ก ตอนทางแยกเข้าตำบลไม้รูด-บ้านคลองจาก จังหวัดตราด ในวงเงิน ๙๘๕,๔๓๑,๔๙๐.- บาท โดยก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ให้กรมทางหลวง ก่อทั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนงาน : บูรณาการพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ งบลงทุน ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง สายตราด-หาดเล็ก ตอนทางแยกเข้าตำบลไม้รูด-บ้านคลองจาก จังหวัดตราด ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๙๙๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑,๐๓๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตราด-หาดเล็ก ตอนทางแยกเข้า ตำบลไม้รูด-บ้านคลองจาก จังหวัดตราด เป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตราด-หาดเล็ก ตอนทางแยกเข้าตำบลไม้รูด-บ้านคลองจาก จังหวัดตราด ระหว่าง กม.๔๕๔+๓๙๐.๐๐๐-กม.๔๗๗+๘๔๐.๐๐๐ (กม.ใหม่) กม.๕๕+๓๐๐.๐๐๐-กม.๗๘+๗๕๐.๐๐๐ (กม.เก่า) ระยะทางยาวประมาณ ๒๓.๔๕๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลาง ๙๘๙,๙๙๓,๑๕๐.๗๔ บาท โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิพัฒน์ เป็นผู้ชนะการประกวดราคาเป็นเงิน ๙๘๕,๔๗๑,๔๙๐.- บาท ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงเห็นชอบรับราคาแล้ว กรมทางหลวงจึงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคางานจ้างเหมาะทำการก่อสร้างรายการดังกล่าว ในวงเงิน ๙๘๕,๔๗๑,๔๙๐.- บาท

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๕๖๑ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ เห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างรายการดังกล่าวในวงเงิน ๙๘๕,๔๗๑,๔๙๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายแล้ว ส่วนที่เหลือ จำนวน ๗๘๗,๔๗๑,๔๙๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เนื่องจากเป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เห็นสมควรให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวง

หมายเลข ๓ สายตราด-หาดเล็ก ตอนทางแยกเข้าตำบลไม้รูด-บ้านคลองจาก จังหวัดตราด ระยะทางยาวประมาณ ๒๓.๔๕๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๘๕,๔๗๑,๔๙๐.- บาท กำหนดเวลาทำการ ๙๐๐ วัน โดยก่อกั้นผูกพันข้ามโป่งประมาณตั้งแต่โป่งประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ เต็มพิจาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖