

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๑๐๐.๑/๒



ว. 12
วันที่ 10 ม.ค. 60
เวลา 16.05 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส22707 สค.
รับที่ : 6408/60 ส. 2 คม
วันที่ : 10 ม.ค. 60 เวลา : 15:34

คณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้
บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
กับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ทางรถไฟของประเทศไทย
กระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๖ ภายใต้บันทึก
ความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาทะเบียนการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๖
๓. บันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือ
ด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๖ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ
ของประเทศไทยในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ -
๒๕๖๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์
ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ
คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนาม
ในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีนภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗
ซึ่งได้กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารร่วมขึ้นใหม่ชุดหนึ่ง เพื่อกำกับดูแลการดำเนินการตามบันทึก
ความเข้าใจฉบับนี้ โดยฝ่ายไทยกำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และฝ่ายจีนกำหนดให้
ผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ (National Development and Reform Council)
เป็นประธานร่วม

๑.๒ นายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกำกับการดำเนินโครงการ (Steering Committee) ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย และลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการฯ

๑.๓ นายกรัฐมนตรีได้ลงนามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๓๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ยกเลิกคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๑/๒๕๕๘ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการดำเนินโครงการ (Steering Committee) ภายใต้บันทึกความเข้าใจ และลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๓๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ยกเลิกคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๒/๒๕๕๘ และแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการฯ ภายใต้บันทึกความเข้าใจดังกล่าว

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้การดำเนินงานภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มีความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เมื่อพิจารณาประกอบพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามมาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๖ ภายใต้บันทึกความเข้าใจให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ เพื่อกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการบริหารโครงการ คณะอนุกรรมการ และสำนักงานบริหารโครงการ ภายใต้บันทึกความเข้าใจ จะได้ดำเนินการตามผลการประชุมดังกล่าวต่อไป

๓. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑๖ (The 16th Meeting of the Joint Committee on Railway Cooperation between Thailand and China) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน - ๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย โดยมีนายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานร่วมการประชุม

๔. ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๖

๔.๑ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับ “ร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕” (เอ็มโอซี) เพื่อยืนยันความร่วมมือฉันมิตรและความปรารถนาดีระหว่างสองฝ่ายต่อโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ รวมถึงความพยายามอย่างเต็มความสามารถในการออกแบบโครงการรถไฟระยะที่สอง เส้นทาง นครราชสีมา - หอนงคาย อย่างต่อเนื่อง แต่ละฝ่ายจะดำเนินการตามขั้นตอนภายในก่อนการลงนามเอ็มโอซินับดังกล่าว

๔.๒ ทั้งสองฝ่ายได้หารือในรายละเอียดเกี่ยวกับความเห็นของฝ่ายจีนในหัวข้อ “เงื่อนไขทั่วไป” “เงื่อนไขเฉพาะ” และ ภาคผนวก ๑ ของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) และ “เงื่อนไขทั่วไป” และ “เงื่อนไขเฉพาะ” ของร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) ที่ยกร่างโดยฝ่ายไทย ทั้งสองฝ่ายได้บรรลุฉันทามติส่วนใหญ่ของข้อสัญญาและเห็นชอบที่จะแลกเปลี่ยนความเห็นระหว่างกันทันที ภายหลังการประชุมครั้งนี้ เพื่อให้ได้ฉันทามติร่วมกันในประเด็นที่เหลือโดยเร็วที่สุดต่อไป

๔.๓ ทั้งสองฝ่ายได้หารือรายละเอียดของร่าง “ข้อกำหนดขอบเขตงาน (ทีโออาร์) สำหรับงานบริการที่ปรึกษา” ของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) คณะทำงานด้านเทคนิคเห็นชอบที่จะทำงานอย่างต่อเนื่องและจะพยายามเพื่อให้ได้ข้อสรุปในทุกประเด็นของภาคผนวกทั้งหมดของร่างสัญญา ๒.๑ และร่างสัญญา ๒.๒ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ทั้งสองฝ่ายได้หารือเกี่ยวกับข้อเสนอของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) ที่เสนอโดยฝ่ายจีน และจะหารือเพื่อให้ได้ข้อยุติโดยเร็วที่สุดต่อไป ฝ่ายจีนได้ยื่นเอกสารข้อกำหนดจำเพาะทางเทคนิคและการออกแบบรายละเอียดของโครงการรถไฟช่วงที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

๔.๔ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะปรับปรุงแผนงานโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา ซึ่งเป็นไปตามความก้าวหน้าของงานที่แท้จริง

๔.๕ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะให้มีการหารือต่อไปเกี่ยวกับโครงการรถไฟระยะที่ ๒ เส้นทาง นครราชสีมา – หนองคาย ภายหลังการลงนามร่างสัญญา ๒.๑ ร่างสัญญา ๒.๒ และ ร่างสัญญา ๒.๓ ของโครงการรถไฟระยะแรก และจะพยายามอย่างเต็มความสามารถเพื่อให้เริ่มการก่อสร้างโครงการรถไฟระยะแรก เส้นทาง กรุงเทพฯ – นครราชสีมา ภายในต้นปี ๒๕๖๐

๔.๖ ทั้งสองฝ่ายได้หารือในข้อสัญญาที่ได้แก้ไขแล้วในร่างสัญญาเงินกู้ และจะเจรจาข้อสัญญาอื่น รวมทั้งจะหารือข้อเสนอและเงื่อนไขเงินกู้ที่ฝ่ายจีนเสนอต่อไป นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายยังเห็นชอบที่จะปรับแผนงานความร่วมมือด้านการเงินให้สอดคล้องกับความคืบหน้าของโครงการ

๔.๗ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๗ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน วันที่ ๑๖-๑๘ มกราคม ๒๕๖๐ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๕. ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน

๕.๑ รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

๕.๑.๑ ช่วงบางซื่อ-ชุมทางบ้านภาชี เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารายงาน EIA (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๕) โดยมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ ให้นำรายงาน EIA เสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เพื่อพิจารณา ปัจจุบัน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA ฉบับสมบูรณ์ ส่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเสนอ กก.วล. ต่อไป

๕.๑.๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่ง คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ โดยมีมติให้ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม ในประเด็นสัมปทานเหมืองแร่และการเวนคืนที่ดินวัดน้ำพุ ปัจจุบัน สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ก่อนส่ง สผ. เพื่อนำเสนอ คชก. พิจารณาต่อไป

๕.๒ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมรายละเอียดตามความเห็นของกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการต่อไป

๕.๓ ทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือในรายละเอียดของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) และร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) ในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๖ โดยคณะทำงานทั้งสองฝ่ายจะเร่งดำเนินการเพื่อได้ข้อสรุปในทุกประเด็นของร่างสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ ก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๗ ที่กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

๕.๔ เพื่อยืนยันการพัฒนาโครงการรถไฟระยะที่สอง เส้นทาง นครราชสีมา – หนองคาย ทั้งสองฝ่ายได้การลงนามในบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ (MOC) ในการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยการค้า การลงทุน และความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๕.๕ เพื่อให้โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน สามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสม เป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ กระทรวงคมนาคม โดย สนข. จึงได้ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน พ.ศ. ซึ่งอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ เพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน โดย สนข. ได้มีหนังสือสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อร่างระเบียบฯ ดังกล่าว และ สนข. ได้ปรับแก้ไขร่างระเบียบฯ ตามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาร่างระเบียบฯ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖. แนวทางและแผนการดำเนินงาน

๖.๑ คณะกรรมการบริหารโครงการฯ และกระทรวงคมนาคม จะร่วมกันดำเนินการ ดังนี้

๖.๑.๑ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาด้านสัญญาและบริหารการจัดซื้อจัดจ้าง (Tender Management) เพื่อพิจารณาร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) ร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) และร่างสัญญา ๒.๓ (ระบบรถไฟและการฝึกอบรม) ของสัญญา ๒ โดยเฉพาะในส่วนของเงื่อนไขทั่วไปของร่างสัญญา ๒.๓ ที่มีรายละเอียดจำนวนมาก จำเป็นต้องส่งความเห็นต่อร่างสัญญาให้ฝ่ายจีนทราบโดยเร็ว

๖.๑.๒ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับฝ่ายจีนจัดเตรียมเอกสารที่จำเป็นสำหรับการประกวดราคาในการก่อสร้างของโครงการฯ เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

๖.๒ แผนการดำเนินงาน

คณะกรรมการบริหารฯ และกระทรวงคมนาคม จะติดตามการดำเนินงานโครงการให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่ฝ่ายไทยได้นำเสนอในการประชุมฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๖.๒.๑ ขออนุมัติกรอบวงเงินโครงการจากคณะรัฐมนตรี

๖.๒.๒ ลงนามในร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) ร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) และร่างสัญญา ๒.๓ (ระบบรถไฟและการฝึกอบรม)

๖.๒.๓ ออกแบบรายละเอียดโครงการทั้งหมดให้แล้วเสร็จ โดยฝ่ายจีนจะจัดส่งแบบรายละเอียด (แบบก่อสร้าง) ของแต่ละระยะ ให้กับฝ่ายไทย เพื่อดำเนินการ ตามแผนงานการก่อสร้างของโครงการ

๖.๒.๔ การดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการในช่วงแรก

๖.๒.๕ เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๖.๓ กระทรวงการคลังจะติดตามความก้าวหน้าเกี่ยวกับเงื่อนไขการกู้เงิน ซึ่งธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าของสาธารณรัฐประชาชนจีนจะพิจารณาหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเงินกู้เบื้องต้น และร่างสัญญาเงินกู้ฉบับปรับปรุง ส่งฝ่ายไทยพิจารณา เพื่อการหารือร่วมกันต่อไป

๗. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบผลการประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๖ ภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการบริหารโครงการฯ

สำนักงานบริหารโครงการฯ

ภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือ

ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๐๑๑๕ ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๐๑๑๔

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓