



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่...
10 ส.ค. 2560 10.00

ที่ คค ๐๒๐๐.๓/๑๕๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

90 มกราคม ๒๕๖๐ จัดเข้าวาระ... 10 ส.ค. 2560

เรื่อง แนวทางการดำเนินงานโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๗๔๔๓ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งว่า กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่องแนวทางการดำเนินงานโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) ไปเพื่อดำเนินการซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีและขอให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อส่งเสริมความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST Committee) และเห็นชอบในหลักการกรอบแนวทางการดำเนินงานโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีเหตุผลดังนี้

๑. จากการที่ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกของ CoST เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗ และ คนร. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ (Multi-Stakeholder Group) สำหรับโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) โดยปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และมีอำนาจหน้าที่พิจารณากำหนดแนวปฏิบัติในการเปิดเผยข้อมูลเฉพาะโครงการก่อสร้างของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ต่อมาได้มีการขยายผลมาใช้กับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของส่วนราชการ โดยให้คณะกรรมการประสานความร่วมมือข้อตกลงคุณธรรม ศึกษา กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและแนวทางของ CoST มาใช้กับโครงการก่อสร้างของส่วนราชการ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการ CoST มีหลักเกณฑ์การปฏิบัติตามแนวทางของ CoST ที่ชัดเจน เป็นมาตรฐานเดียวกัน ที่สำคัญเพื่อเป็นการขยายขอบเขตการดำเนินงานให้ครอบคลุมการดำเนินงานของทุกหน่วยงานทั้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ตลอดจนหน่วยงานอื่นของรัฐ จึงเห็นด้วยที่จะแต่งตั้งคณะกรรมการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ (Multi-Stakeholder Group : MSG) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการในการเปิดเผยข้อมูล CoST ให้มีเพียงคณะเดียว เพื่อร่วมกันสร้างมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่โปร่งใส ลดการทุจริตในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ทำให้การใช้จ่ายเงินงบประมาณของประเทศมีความคุ้มค่ามากที่สุด

๒. สำหรับกรอบแนวทางการดำเนินงานโครงการ CoST ที่กรมบัญชีกลางได้กำหนดขึ้น นั้น มีหลักการเพื่อสร้างความโปร่งใสในโครงการก่อสร้างของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ซึ่งกรอบแนวทางดังกล่าว จะมีขั้นตอนของการดำเนินงานในการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างที่ชัดเจน และเป็นมาตรฐาน สามารถใช้ได้ครอบคลุมในโครงการของหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๑๓