

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๖/๖๓๖๒๐



สัปดาห์ที่ 3/441

26 ธค 59

14.20 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ22566 ส.ก.ค.๑

รับที่ : ศ19939/59 ก.ก.๓ ✓

วันที่ : 26 ธ.ค. 59 เวลา : 14:01

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทธรณ์นอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๒. ช่วงเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๒.๑ ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙

๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๔ มกราคม ๒๕๖๐

๓. เป้าหมายการดำเนินงาน

๓.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๓.๒ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด ดังนี้

๔.๑ มาตรการ...

๔.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๔.๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ กฎหมายจราจร กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ กฎหมายทางหลวง กฎหมายขนส่งทางบก กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน ได้แก่

๑) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๒) การจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น

๓) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” และการจัดกิจกรรม “สวดมนต์ข้ามปี” เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

๔) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบและสนับสนุนการดำเนินการมาตรการด้านสังคมและชุมชนของหน่วยงานต่างๆ

๔.๑.๓ มาตรการด้านการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ได้แก่

๑) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพมาตรการในการบังคับใช้กฎหมาย

๒) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก ปลุกจิตสำนึก ค่านิยม และวัฒนธรรมความปลอดภัยให้กับประชาชน รวมทั้งเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดเชิญชวนให้ประชาชนทำความดีเพื่อพ่อ “เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๔.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ประกอบด้วย

๔.๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๔.๒.๒ ให้หน่วยงานเจ้าของถนนตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน และปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๔.๒.๓ ให้ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๔.๒.๔ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคลื่นระนาบบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือเปิดปิดแผงกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลา

๔.๒.๕ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่อบริหารความสะดวกให้กับประชาชน

๔.๒.๖ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่อบริหารความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๔.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ประกอบด้วย

๔.๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการลดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๔.๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๔.๓.๓ ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๔.๔ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๔.๔.๑ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๔.๔.๒ ให้ปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมข้างทาง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๕.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๕.๒ สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๕.๓ สถิติการบังคับใช้กฎหมายเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบและประสานการปฏิบัติแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔