

วค. 751.4
วันที่ 26 ธ.ค. 59
เวลา 10.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส22437
ฉบับที่ : 819921/59 รกค
วันที่ : 26 ธ.ค. 59 เวลา : 10:42

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๖๕๖

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ จักรวรรดิ.2.7.5.559

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและเงินกู้ระยะสั้นของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๖๗๕๕
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติ
กู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและเงินกู้ระยะสั้นของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม
พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับการกู้เงิน ดังนี้

๑. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
วงเงิน ๑๒,๑๐๐ ล้านบาท
๒. เงินกู้ระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด
(มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เพื่อบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่องของการรถไฟแห่งประเทศไทย อันอาจส่งผลกระทบต่อ
ต่อการปฏิบัติงาน และประชาชนผู้รับบริการ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน
๑๒,๑๐๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ตามนัยมาตรา ๓๔ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ กรณีการกู้ยืมเงินเกินคราวละห้าล้านบาท ทั้งนี้ เงินกู้จำนวนดังกล่าวเกินกว่า
กรอบวงเงินของรายการเงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องที่บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ จึงเห็นสมควร
ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะทำความตกลงกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อบรรจุวงเงินเพิ่มเติม
ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป

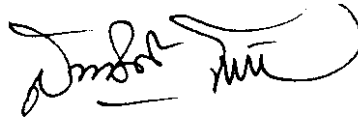
๒. เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ โดยให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกัน ซึ่งเงินกู้จำนวนดังกล่าวเป็นวงเงินที่บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

สำหรับกรณีการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ นั้น เห็นสมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยควรเร่งดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพของการให้บริการ เน้นการเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์จากทรัพย์สินให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมทั้งการควบคุมและลดรายจ่ายเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องทางการเงินในระยะยาวต่อไป

อนึ่ง เพื่อให้การกู้เงินจริงเหมาะสมกับกรอบวงเงินที่จะได้รับอนุมัติ เห็นสมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะตรวจสอบและจัดทำกรอบวงเงินตามความจำเป็นและเหมาะสมที่จะเกิดขึ้นจริงอย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒