

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๔ / ๒๗๘/๑๓



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๐๐๐๘
วันที่ 27 ส.ค. 2559 ๘ ๗๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๙

จัดเข้าวาระ 27 ส.ค. 2559

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและเงินกู้ระยะสั้นของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๖๗๕๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและเงินกู้ระยะสั้นของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เงินกู้ควรเป็นแหล่งเงินแหล่งสุดท้าย (Last Resort)
ที่ รฟท. ใช้ในการดำเนินงาน แต่เมื่อพิจารณาจากฐานะทางการเงินแล้ว เห็นว่า รฟท. ประสบปัญหาขาดทุนจาก
การดำเนินงาน จึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้มีกระแสเงินสดเพียงพอที่จะใช้จ่ายในการดำเนินงาน และไม่
ให้เกิดปัญหาการขาดสภาพคล่องอย่างรุนแรงจนไม่สามารถปฏิบัติงานและให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควร
เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๐ วงเงินไม่เกิน ๑๒,๑๐๐.๐๐ ล้านบาท และเนื่องจาก รฟท. มีการลงทุนตามภารกิจหลักเพื่อบำรุงรักษา
ทางและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการรถไฟ จึงมีการจัดซื้อจัดจ้างและมีการต้องจ่ายเงินค่างานตาม
สัญญาที่ได้ผูกพัน ดังนั้น เพื่อลดความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง หากจัดหาเงินสดได้ไม่เพียงพอกับความต้องการ
ใช้เงินสด และอาจทำให้เกิดผลเสียหลายได้ รฟท. จึงมีความจำเป็นต้องมีวงเงินกู้ระยะสั้นไว้เป็นแหล่งเงิน
สำรองกรณีภาวะฉุกเฉิน จึงเห็นสมควรให้ รฟท. มีวงเงินกู้ระยะสั้น จำนวน ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยต่ออายุ
สัญญาเงินกู้กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ถึง วันที่ ๒๙
มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ขอให้ รฟท. ดำเนินการบรรจวงเงินกู้เพื่อการดำเนินงานเพิ่มเติมอีกจำนวน ๒,๖๕๐.๐๐
ล้านบาท ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ต่อไปด้วย

สำหรับการค้าประกันเงินกู้ เนื่องจาก รฟท. มีผลประกอบการที่ขาดทุนมาโดยตลอด ซึ่งหาก
กระทรวงการคลังไม่ค้าประกัน อาจทำให้ไม่มีสถาบันการเงินให้ความสนใจในการให้ รฟท. กู้เงิน อาจส่งผลให้
รฟท. ไม่สามารถจัดหาเงินกู้ได้ ดังนั้น จึงเห็นควรค้าประกันการกู้เงินในครั้งนี้ และในส่วนของกรยกเว้นค่าธรรมเนียม
ในการค้าประกัน ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
กำหนดให้กระทรวงการคลังมีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้าประกันหรือค่าธรรมเนียมอื่นใดได้ในอัตรา
และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยภายใต้กฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บ
ค่าธรรมเนียมการค้าประกันของกระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
อนุมัติให้เรียกเก็บหรือไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้าประกันก็ได้ ซึ่ง รฟท. จะต้องจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตาม
แบบฟอร์มที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะกำหนด เพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังต่อไป

/นอกจากนี้ ...

นอกจากนี้ เพื่อให้การปฏิรูประบบการบริหารจัดการด้านต่างๆ ของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ รฟท. พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๗ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รฟท. ควรเร่งรัดในประเด็นต่างๆ ดังนี้

(๑) รฟท. ควรให้ความสำคัญและเร่งดำเนินงานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. เช่น การก่อสร้างทางคู่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมถึงหัวรถจักรและระบบอาณัติสัญญาณ เพื่อให้สามารถเดินรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) รฟท. ควรพิจารณายุทธศาสตร์ในการเพิ่มรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า โดยการพัฒนาคูณภาพและยกระดับมาตรฐานการให้บริการ รวมทั้ง ขยายตลาดของกลุ่มผู้ใช้บริการระบบรางให้เพิ่มมากขึ้น

(๓) รฟท. ควรเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการกิจการของ รฟท. โดยเฉพาะการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของ รฟท. ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ในระยะยาวของ รฟท.

(๔) รฟท. ควรเร่งปรับปรุงระบบข้อมูลด้านการเงินและบัญชีให้ถูกต้องตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ให้สามารถออกรายงานต้นทุนและผลการดำเนินงานที่ถูกต้องแม่นยำ ตลอดจนการตรวจรับรองการเงินจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้เป็นปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิสุทธ์ ศรีสุพรรณ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๒

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๔๑๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๔๑๕๑