

วค. ๗๓๔.๖
วันที่ ๔ ธค ๕๙
เวลา ๑๔.๐๐ น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ ๒๒๒๖๐
รับที่ : ๕๑๙๑๓๐/๕๙ กษด
วันที่ : ๐๙ ธ.ค. ๕๙ เวลา : ๑๓:๓๐

ด่วนที่สุด

ที่ กท ๐๓๑๔/๒๗๐๒



กรมแผนที่ทหาร

๒ ถนนกัลยาณไมตรี

เขตพระนคร กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ความเห็นต่อร่างแผนพัฒนาการเดินเรือระหว่างประเทศในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง
ค.ศ.๒๐๑๕ - ๒๐๒๕ และการดำเนินงานเบื้องต้นโครงการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือ
ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๔๔๕๙
ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กรมแผนที่ทหารเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแผนพัฒนาการเดินเรือระหว่างประเทศในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง
ค.ศ.๒๐๑๕ - ๒๐๒๕ และการดำเนินงานเบื้องต้นโครงการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง
รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กรมแผนที่ทหารขอเรียนว่า หลักฐานทางด้านกฎหมายเส้นเขตแดนในแม่น้ำโขงเป็นไปตาม
อนุสัญญาสยามกับฝรั่งเศส ฉบับลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ค.ศ.๑๙๒๖ ที่ระบุให้เส้นเขตแดนเป็นไปตามร่องน้ำลึก
และเส้นเขตแดนที่ปรากฏใน Tracé de la Frontière Franco - Siamoise du Mékong มาตราส่วน
๑ : ๒๕,๐๐๐ ฉบับปี ค.ศ.๑๙๒๙ - ๑๙๓๑ ปัจจุบันคณะทำงานจัดทำร่างแผนแม่บทและข้อกำหนด
อำนาจหน้าที่ (TOR) ในการสำรวจและจัดทำหลักเขตแดนทางน้ำร่วมระหว่างไทย - ลาว ยังอยู่ระหว่าง
การเจรจาตกลงเกี่ยวกับเส้นเขตแดนในแม่น้ำโขง แต่ฝ่ายไทยยังมีความเห็นต่างกันเกี่ยวกับวิธีการกำหนด
เส้นเขตแดนในแม่น้ำโขง ฝ่ายไทยเห็นว่าควรใช้ร่องน้ำลึก ณ วันสำรวจ ส่วนฝ่ายลาวเห็นว่าควรกำหนด
เส้นเขตแดนไปตาม Tracé de la Frontière Franco - Siamoise du Mékong

กรมแผนที่ทหาร มีความเห็นว่าการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำโขงนั้น อาจส่งผลกระทบ
ต่อร่องน้ำลึกในอนาคตของการสำรวจและจัดทำหลักเขตแดนในแม่น้ำโขง ตามวิธีการทางเทคนิคของฝ่ายไทย
ต้องการใช้ร่องน้ำลึก ณ วันสำรวจ มากำหนดเส้นเขตแดนในแม่น้ำโขง อย่างไรก็ตามหากการปรับปรุงร่องน้ำ
ทางเดินเรือดังกล่าว โดยการดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของร่องน้ำลึก (Thalweg)

/ กระแสน้ำ ...

กระแสน้ำ รวมถึงเส้นเขตแดนที่เป็นเส้นแบ่งเขตแดนระหว่างประเทศสมาชิกแล้ว ก็ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
พิจารณาดำเนินการตามแผนพัฒนาการเดินเรือดังกล่าวอย่างเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อให้ฝ่ายไทยเสียเท่าที่
ในการเจรจาทางเทคนิค เพื่อสำรวจและจัดทำหลักเขตแดนในแม่น้ำโขงภายใต้กรอบของคณะกรรมการ
เขตแดนร่วม (JBC) ไทย - ลาว ในอนาคตต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลโท



(กฤษฎี ยิ้มสุ)

เจ้ากรมแผนที่ทหาร

กองเขตแดนระหว่างประเทศ

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๑-๑๙๘๗