

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๐/๖๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส22366
วันที่ : ๑๙๙๒๐/๕๙
วันที่ : ๒๖ ธ.ค. ๕๙ เวลา : 10:41

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ จัดเข้าวาระ..... ๒๗ S.R. 2559

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง)
และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๔๕๕๓๗
ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อยกฐานะสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง ในสังกัดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ขึ้นเป็นกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เป็นกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางราง ดังนั้น เพื่อให้มีบทบัญญัติสำหรับการกำกับดูแลมาตรฐานและความปลอดภัย รวมถึงการส่งเสริมกิจการขนส่งทางรางในการพัฒนาการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบ ร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับ ดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีข้อสังเกต ดังนี้

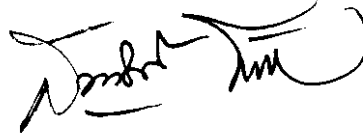
๑. สำหรับอัตรากำลังของกรมการขนส่งทางราง จำนวน ๒๐๓ อัตรา โดยตัดโอนมาจากสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๒๐ อัตรา เป็นข้าราชการ ๑๖ อัตรา พนักงานราชการ ๔ อัตรา และอัตรากำลังที่จะขอเพิ่มในครั้งนี้ จำนวน ๑๘๓ อัตรา เป็นข้าราชการ ๑๖๐ อัตรา พนักงานราชการ ๒๓ อัตรา นั้น เพื่อไม่ให้เป็นการเพิ่มและเป็นการระบประมาณด้านบุคลากร จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะปรับเกลี่ยอัตรากำลังภายในกระทรวงคมนาคมก่อน โดยจำนวนอัตรากำลังควรพิจารณาตามความจำเป็น และภารกิจที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลเป็นสำคัญ

/๒. ร่าง...

๒. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางรางฯ มาตรา ๘ (๑.๖) ที่กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดกรอบนโยบายในการช่วยเหลืออุดหนุนการประกอบกิจการขนส่งทางราง ที่มีลักษณะเป็นพันธะในการให้บริการสาธารณะ และมาตรา ๑๔ (๕) ที่กำหนดให้คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางเสนอแนะคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกี่ยวกับกรอบการอุดหนุนการให้บริการขนส่งทางรางที่มีลักษณะเป็นพันธะการให้บริการสาธารณะและการติดตามการตรวจสอบ นั้น การดำเนินการดังกล่าวจะมีความซ้ำซ้อนและอาจก่อให้เกิดภาระงบประมาณที่รัฐต้องนำไปสนับสนุนการให้บริการขนส่งทางราง ประกอบกับปัจจุบันมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่กำหนดแนวทางการดำเนินการดังกล่าวไว้แล้ว จึงเห็นสมควรให้ปรับข้อความทั้ง ๒ ข้อดังกล่าว ออกจากร่างพระราชบัญญัติฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองพัฒนาระบบงบประมาณและการจัดการ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๗๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๕๒๓